



**Materialien
zum
2. Entwurf des
Landesentwicklungsplanes
Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg
(LEP HR)**

vom 19. Dezember 2017

Zweckdienliche Unterlage



**Materialien
zum**

**2. Entwurf des
Landesentwicklungsplanes Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg
(LEP HR)
vom 19. Dezember 2017**

Zweckdienliche Unterlage

| Inhaltsverzeichnis | Seite |
|---|--------------|
| 1. Methodische Erläuterung zur Prüfung der Zuordnung der Brandenburger Gemeinden zu den Strukturräumen (zu Festlegung Z 1.1) | 5 |
| 2. Identifizierung und Erreichbarkeiten der Zentralen Orte (zu Festlegung Z 3.6) | 149 |
| 2.1 Analyse der Funktionsstärke von Gemeinden über 5 000 Einwohner | 149 |
| 2.2 Mittelzentrale Erreichbarkeitsräume der Zentralen Orte im Land Brandenburg | 274 |
| 3. Abgrenzung des Gestaltungsraumes Siedlung (zu Festlegung Z 5.6 Abs.1) | 295 |
| 3.1 Bestimmung der Gemeinden mit Anteil am Gestaltungsraum Siedlung | 295 |
| 3.2 Konkrete räumliche Abgrenzung des Gestaltungsraumes Siedlung | 298 |
| 4. Abgrenzung des Freiraumverbundes (zu Festlegung Z 6.2) | 307 |
| 4.1 Methodik zur Abgrenzung der Gebietskulisse | 307 |
| 4.2 Erläuterungskarte | 316 |
| 4.3 Datendokumentation | 336 |

Strukturräume

1. Methodische Erläuterung zur Prüfung der Zuordnung der Brandenburger Gemeinden zu den Strukturräumen (zu Festlegung Z 1.1)

Der methodische Ansatz zur Prüfung und Fortschreibung der Abgrenzung des BU beruht auf der Auswertung von zehn entwicklungs-, dichte- und verflechtungsbasierten Werten der Regionalstatistik.

Dieses System von zehn Indikatoren ermöglicht eine Bewertung der Gemeinden im Hinblick auf ihr siedlungsstrukturelles Gewicht, ihre Entwicklungsdynamik, ihre räumlich-funktionalen Verflechtungen zu Berlin und Potsdam sowie ihre Lagepotenzialbedingten weiteren Entwicklungsaussichten. In die vergleichende Darstellung einbezogen werden sämtliche Gemeinden der Hauptstadtregion außer Berlin und Potsdam, die als gemeinsamer Bezugskern fungieren.

Die Bewertung nach Indikatoren erfolgt anhand von Schwellenwerten, die den Abstand zu den Mittelwerten des Landes Brandenburg (ohne Potsdam) beschreiben und darüber positive Bewertungspunkte generieren:

- Die Indikatoren werden regelhaft nach ihrem Abweichungsmaß zum Brandenburger Landesmittel (ohne Potsdam) bewertet.
- Für die Indikatoren werden jeweils gleiche Schwellenwerte definiert. Es wird eine besondere abgestufte entwicklungs-, dichte- und verflechtungsbasierte Qualität angenommen, wenn die positive Abweichung vom Landesmittel (ohne Potsdam) mehr als 50 bzw. 25 % beträgt. Beim Indikator „Bevölkerungsentwicklung“ wurden aus berechnungstechnischen Gründen Schwellenwerte von 2,5 bzw. 1,25 Prozentpunkten als positive Abweichung vom Landestrend verwendet. Bei den Indikatoren „Pendlervolumen“ und „Wanderungsvolumen“ wurden aufgrund der stark abweichenden Wertestreuung ebenfalls abweichende Schwellenwerte (> 100 und > 250 %) verwendet.
- Die Punktevergabe beim „Lage-Distanz-Parameter“ orientiert sich an den Kilometergrenzwerten 25, 30 und 35 bei Berlin bzw. 10 und 15 km bei Potsdam. Die ergänzende „Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonenverkehrs“ geht von einer besonderen Lagegunst aus, wenn die Entfernung von der Hauptzugangsstelle in einer Gemeinde aus bis zum Berliner S-Bahn-Ring maximal 25 bzw. zum Potsdamer Hauptbahnhof höchstens 15 km beträgt.

In der Gesamtbilanz wird eine Bewertung nach einem vereinfachten Punktesystem vorgenommen:

- Bei Überschreitung der angegebenen oberen Werte erhalten die Gemeinden jeweils einen Punkt; liegt die Merkmalsausprägung im Zwischenbereich (also regelhaft zwischen 25 und 50 % bzw. in einem Fall zwischen 1,25 und 2,5 und in zwei Fällen zwischen 100 und 250 Prozentpunkten) wird ein halber Punkt zugeteilt. Unterschreiten die jeweiligen Werte die genannten unteren Schwellenwerte, so werden keine Punkte vergeben.
- Aufgrund der hohen Bedeutung des „Lage-Distanz-Parameters“ beträgt die maximale Punktevergabe hier 3 Punkte. Zusätzlich kann durch die Feststellung einer „Besonderen Anbindungsqualität des SPNV ein weiterer Punkt erzielt werden.

Maximal können nach diesem Kriterienset **13 Punkte** erzielt werden. Auf der Grundlage der dargestellten indikatorenbasierten Analyse wird eine **Zugehörigkeit** der jeweiligen Gemeinde zum **Berliner Umland** angenommen, wenn **6 von 13 Punkten** erreicht werden.

Um die verwendeten statistisch-empirischen Indikatoren gegenzuprüfen, wurden weitere raumordnerisch-normative Kriterien zur Abgrenzung des Berliner Umlandes betrachtet. Diese zusätzlichen Krite-

rien erfassen geographische und räumlich-funktionale Lagemerkmale von Siedlungs- und Freiraumelementen, Anforderungen an die räumliche Ausdehnung des Berliner Umlandes und für dessen innere verkehrliche Erschließung.

Die Einbeziehung dieser planerisch-normativen Kriterien ist geeignet, insbesondere bei punktegrenzwertigen Ergebnissen einzelner Gemeinden die Entscheidungen zur strukturräumlichen Zuordnung in Übereinstimmung mit der Herleitung der Raumabgrenzung aus dem regionalstatistischen Indikatorenset zu überprüfen bzw. zu konsolidieren.

Nachfolgend werden für alle 416 in den analytischen Vergleich einbezogene Gemeinden jeweils in Einzeldarstellungen die erzielten Ergebnisse und Punktebewertungen in den drei Themenblöcken

- Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung
- Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung
- Lage, Distanz, Anbindung

sowie im Gesamtergebnis in alphabetischer Reihenfolge dargestellt. In dem vorangestellten Muster sind zu den einzelnen verwendeten Daten und Indikatoren die Quellen der Daten mit angegeben.

| Gemeinde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
|--|---|--|---|---|--|
| GEMNR | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | | | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | | | | |
| Punkte | | | | | |
| Quellen | AfS Amt für Statistik B-B; eig. Berechnung LBV Brandenburg | AfS Amt für Statistik B-B; eig. Berechnung LBV Brandenburg | AfS Amt für Statistik B-B; eig. Berechnung LBV Brandenburg | AfS Amt für Statistik B-B; eig. Berechnung LBV Brandenburg | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | | | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | | | | |
| Punkte | | | | | |
| Quellen | Bundesagentur für Arbeit; eig. Berechnung LBV Brandenburg | Bundesagentur für Arbeit; AfS Amt für Statistik B-B; eig. Berechnung LBV Brandenburg | Bundesagentur für Arbeit; eig. Berechnung LBV Brandenburg | AfS Amt für Statistik B-B; eig. Berechnung LBV Brandenburg | AfS Amt für Statistik B-B; eig. Berechnung LBV Brandenburg |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | |
| Einzelwerte | | | | | |
| Punkte | | | | | |
| Quellen | LGB; eig. Berechnung LBV Brandenburg auf Basis Planungsinformationssystem PLIS, Tool Längenmessung | | VBB Liniennetz Regionalverkehr 2017; LGB; eig. Berechnung LBV Brandenburg auf Basis Planungsinformationssystem PLIS, Tool Längenmessung | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060005 Ahrensfelde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,4 | 1026 | 2,4 | 31,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,6 | 21,5 | -50,6 | 62,3 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4849 | 530,0 | 6866 | 570,5 | 7363 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 177,9 | 327,2 | 893,4 | 214,1 | 624,8 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 13 | > 20 | 14 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064009 Alt Tucheband | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -11,9 | 310 | 32,1 | 2,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -12,6 | -63,3 | 574,5 | -89,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 75 | 14,4 | 11 | 106,5 | 89 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,7 | -88,4 | -98,4 | -41,3 | -91,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061005 Alt Zauche-Wußwerk | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -8,1 | 356 | 4,4 | 3,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,8 | -57,9 | -6,6 | -80,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 66 | 19,9 | 10 | 77,2 | 41 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,2 | -83,9 | -98,6 | -57,5 | -96,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066008 | | | | | |
| Altdöbern | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,3 | 629 | 0,0 | 3,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,1 | -25,5 | -100,0 | -84,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 306 | 12,3 | 31 | 29,1 | 77 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -82,5 | -90,1 | -95,5 | -84,0 | -92,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060012 | | | | | |
| Althüttendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -12,4 | 421 | 3,5 | 7,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -13,2 | -50,2 | -25,5 | -61,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 179 | 40,7 | 25 | 278,9 | 204 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,7 | -67,2 | -96,4 | 53,6 | -79,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064029 | | | | | |
| Altlandsberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,1 | 743 | 2,3 | 30,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,3 | -12,0 | -51,2 | 58,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2160 | 256,5 | 2349 | 327,2 | 2889 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 23,8 | 106,7 | 239,9 | 80,2 | 184,4 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 8,0 |
| Einzelwerte | 22 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12072002 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Am Mellensee | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | 1,6 | 581 | 16,3 | 22,0 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,8 | -31,2 | 243,2 | 13,0 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 844 | 95,1 | 630 | 124,4 | 812 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -51,6 | -23,4 | -8,8 | -31,5 | -20,1 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | 42 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12073008 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Angermünde | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -0,4 | 663 | 5,0 | 15,1 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,1 | -21,5 | 6,1 | -22,5 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 3358 | 32,2 | 445 | 91,7 | 1285 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 92,5 | -74,0 | -35,6 | -49,5 | 26,5 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12069020 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Bad Belzig | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -0,8 | 699 | 5,3 | 15,6 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,6 | -17,3 | 11,3 | -19,9 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 4122 | 88,0 | 979 | 144,2 | 1611 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 136,3 | -29,0 | 41,7 | -20,6 | 58,6 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064044 | | | | | |
| Bad Freienwalde (Oder) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,1 | 824 | 9,9 | 3,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,9 | -2,5 | 107,2 | -84,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3482 | 33,8 | 419 | 98,3 | 1249 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 99,6 | -72,8 | -39,4 | -45,9 | 23,0 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062024 | | | | | |
| Bad Liebenwerda | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,1 | 787 | 5,6 | 6,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,8 | -6,8 | 18,4 | -66,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2697 | 8,3 | 77 | 28,0 | 274 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 54,6 | -93,3 | -88,9 | -84,6 | -73,0 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067024 | | | | | |
| Bad Saarow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 8,4 | 619 | 7,6 | 76,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 7,7 | -26,7 | 60,1 | 291,3 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2654 | 90,6 | 476 | 158,5 | 784 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 52,1 | -26,9 | -31,1 | -12,7 | -22,8 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 4,0 |
| Einzelwerte | 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070008 | | | | | |
| Bad Wilsnack | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,5 | 491 | 6,1 | 9,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,3 | -41,9 | 28,4 | -49,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1561 | 16,4 | 42 | 70,1 | 185 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -10,5 | -86,8 | -93,9 | -61,4 | -81,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072014 | | | | | |
| Baruth/Mark | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,0 | 272 | 5,5 | 7,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,8 | -67,8 | 16,6 | -62,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2157 | 61,3 | 254 | 122,1 | 514 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 23,6 | -50,6 | -63,2 | -32,7 | -49,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069017 | | | | | |
| Beelitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,5 | 789 | 3,8 | 17,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,7 | -6,6 | -20,5 | -11,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3984 | 205,9 | 2496 | 261,5 | 3106 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 128,4 | 66,0 | 261,1 | 44,0 | 205,8 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 5,0 |
| Einzelwerte | 44 | 19 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12067036 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Beeskow | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 1,0 | 811 | 10,1 | 10,5 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 0,3 | -4,0 | 112,8 | -46,1 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 4592 | 27,8 | 226 | 69,4 | 561 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 163,2 | -77,6 | -67,3 | -61,8 | -44,8 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12069018 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Beetzsee | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 3,4 | 948 | 3,1 | 38,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 2,6 | 12,2 | -34,6 | 96,2 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 444 | 40,6 | 102 | 62,8 | 157 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -74,6 | -67,3 | -85,2 | -65,4 | -84,5 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12069019 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Beetzseeheide | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 5,0 | 295 | 4,6 | 15,1 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 4,2 | -65,1 | -4,0 | -22,5 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 78 | 47,4 | 32 | 87,1 | 58 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,5 | -61,8 | -95,4 | -52,1 | -94,3 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12064053 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Beiersdorf-Freudenberg | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 4,0 | 436 | 2,3 | 12,1 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 3,3 | -48,4 | -52,6 | -37,9 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 50 | 77,6 | 46 | 195,6 | 114 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,1 | -37,5 | -93,3 | 7,7 | -88,8 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 | |
| Einzelwerte | 32 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12069028 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Bensdorf | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -4,6 | 549 | 7,1 | 8,8 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -5,3 | -35,0 | 50,2 | -54,8 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 195 | 34,8 | 43 | 51,8 | 66 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -88,8 | -71,9 | -93,8 | -71,5 | -93,5 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12070028 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Berge | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -2,7 | 440 | 1,7 | 5,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -47,9 | -63,3 | -73,3 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 198 | 0,0 | 0 | 29,4 | 23 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -88,7 | -100,0 | -100,0 | -83,8 | -97,7 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067040 Berkenbrück | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,6 | 636 | 7,5 | 18,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,8 | -24,7 | 58,4 | -7,0 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 49 | 49,1 | 49 | 100,5 | 100 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,2 | -60,4 | -92,9 | -44,7 | -90,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073032 Berkholz-Meyenburg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,2 | 1014 | 5,1 | 44,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,9 | 20,0 | 6,9 | 126,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 246 | 12,7 | 16 | 55,2 | 70 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,9 | -89,7 | -97,7 | -69,6 | -93,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060020 Bernau bei Berlin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,3 | 1827 | 2,2 | 28,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,6 | 116,3 | -54,6 | 45,3 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 10379 | 233,3 | 8673 | 280,4 | 10135 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 494,9 | 88,1 | 1154,9 | 54,4 | 897,7 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,5 |
| Einzelwerte | 21 | > 20 | 20 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| Gemeindenummer 12061017 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Bersteland | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -3,2 | 400 | -2,6 | 15,3 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,0 | -52,6 | 0,0 | -21,4 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 656 | 30,1 | 27 | 50,2 | 46 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -62,4 | -75,7 | -96,1 | -72,3 | -95,5 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12061020 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Bestensee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | 12,0 | 1090 | 7,8 | 40,7 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 11,2 | 29,0 | 64,3 | 109,0 | |
| | Punkte | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 1230 | 132,9 | 979 | 236,6 | 1607 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -29,5 | 7,1 | 41,7 | 30,3 | 58,2 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 4,0 | |
| Einzelwerte | 36 | > 20 | 32 | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12060024 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Biesenthal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | 3,2 | 989 | 4,9 | 33,2 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,4 | 17,1 | 3,8 | 70,5 | |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 1662 | 142,1 | 807 | 200,0 | 1111 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -4,7 | 14,5 | 16,8 | 10,1 | 9,4 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,5 | |
| Einzelwerte | 31 | > 20 | 31 | >20** | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065036 Birkenwerder | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,9 | 1557 | 1,0 | 35,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,1 | 84,3 | -79,4 | 80,3 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2062 | 268,1 | 2150 | 391,8 | 3043 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 18,2 | 116,1 | 211,1 | 115,7 | 199,6 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,0 |
| Einzelwerte | 21 | > 20 | 19 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072017 Blankenfelde-Mahlow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,2 | 1417 | 3,2 | 28,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,4 | 67,7 | -33,5 | 47,4 |
| | Punkte | 0,5 | 1,0 | 0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 8188 | 363,8 | 9574 | 457,8 | 11763 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 369,3 | 193,2 | 1285,3 | 152,1 | 1058,0 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,0 |
| Einzelwerte | 20 | > 20 | 16 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064057 Bleyen-Genschmar | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,2 | 312 | -9,6 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,0 | -63,1 | 0,0 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 13 | 29,9 | 14 | 106,1 | 53 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,3 | -75,9 | -98,0 | -41,6 | -94,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12064061 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Bliesdorf | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 23,5 | 417 | 18,1 | 7,0 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 22,8 | -50,6 | 281,5 | -64,0 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 145 | 17,2 | 21 | 99,0 | 98 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,7 | -86,2 | -97,0 | -45,5 | -90,4 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12073069 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Boitzenburger Land | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -7,1 | 285 | 6,2 | 7,6 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -7,9 | -66,3 | 30,5 | -61,0 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 825 | 24,9 | 80 | 106,6 | 374 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -52,7 | -79,9 | -88,4 | -41,3 | -63,2 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12069052 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Borkheide | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 3,9 | 822 | 3,5 | 26,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 3,2 | -2,7 | -25,6 | 34,6 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0,5 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 634 | 203,2 | 391 | 302,0 | 566 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -63,7 | 63,8 | -43,4 | 66,3 | -44,3 | |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,5 | |
| Einzelwerte | 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069056 Borkwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,0 | 1324 | 5,6 | 17,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,3 | 56,7 | 17,9 | -8,1 |
| | Punkte | 0,5 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 58 | 170,5 | 255 | 340,1 | 512 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,7 | 37,4 | -63,1 | 87,3 | -49,6 |
| Punkte | 0 | 0,5 | 0 | 1,0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,0 |
| Einzelwerte | 49 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12051000 Brandenburg an der Havel | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,0 | 1408 | 0,6 | 10,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,7 | 66,7 | -87,1 | -46,1 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 28449 | 66,2 | 4738 | 100,2 | 7180 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 1530,7 | -46,7 | 585,5 | -44,8 | 606,8 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 4,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068052 Bredin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,3 | 363 | 5,9 | 2,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,1 | -57,0 | 24,7 | -89,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 109 | 35,2 | 32 | 144,9 | 135 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,8 | -71,6 | -95,4 | -20,2 | -86,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070052 Breese | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,5 | 712 | 6,1 | 4,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -15,7 | 28,7 | -75,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 145 | 8,1 | 12 | 38,1 | 58 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,7 | -93,5 | -98,3 | -79,0 | -94,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060034 Breydin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,3 | 524 | 8,0 | 9,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,0 | -38,0 | 67,6 | -49,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 151 | 52,5 | 41 | 98,5 | 80 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,3 | -57,7 | -94,1 | -45,7 | -92,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 41 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063036 Brieselang | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 7,2 | 1136 | 3,7 | 53,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 6,4 | 34,5 | -22,4 | 176,8 |
| | Punkte | 1,0 | 0,5 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3793 | 287,4 | 3300 | 310,5 | 3388 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 117,4 | 131,6 | 377,5 | 71,0 | 233,5 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,0 |
| Einzelwerte | 29 | >20 | 22 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071028 | | | | | |
| Briesen / Brjazyna | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 862 | -3,3 | 19,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,6 | 2,0 | 0,0 | 1,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 50 | 0,0 | 0 | 33,3 | 27 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,1 | -100,0 | -100,0 | -81,7 | -97,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067072 | | | | | |
| Briesen (Mark) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,6 | 421 | 8,1 | 11,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -50,2 | 70,4 | -40,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 405 | 49,2 | 138 | 75,9 | 220 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -76,8 | -60,4 | -80,0 | -58,2 | -78,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067076 | | | | | |
| Brieskow- Finkenheerd | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,0 | 820 | 11,9 | 11,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,7 | -2,9 | 149,3 | -42,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 290 | 14,2 | 33 | 53,6 | 129 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -83,4 | -88,5 | -95,2 | -70,5 | -87,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060036 | | | | | |
| Britz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,4 | 929 | 4,1 | 7,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,2 | 10,0 | -14,4 | -62,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 888 | 44,9 | 96 | 72,3 | 157 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -49,1 | -63,8 | -86,1 | -60,2 | -84,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 48 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066041 | | | | | |
| Bronkow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,8 | 227 | 2,3 | 3,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,6 | -73,1 | -51,3 | -83,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 220 | 0,0 | 0 | 35,1 | 22 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,4 | -100,0 | -100,0 | -80,7 | -97,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069076 | | | | | |
| Brück | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 11,4 | 680 | 4,0 | 17,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 10,6 | -19,5 | -16,5 | -10,6 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1056 | 89,1 | 365 | 163,7 | 606 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -39,5 | -28,2 | -47,2 | -9,9 | -40,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073085 | | | | | |
| Brüssow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,8 | 362 | 3,6 | 4,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | -57,1 | -24,3 | -76,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 247 | 13,3 | 25 | 82,1 | 166 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,8 | -89,3 | -96,4 | -54,8 | -83,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069089 | | | | | |
| Buckautal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 250 | 4,8 | 3,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,6 | -70,4 | 0,6 | -80,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 56 | 0,0 | 0 | 124,1 | 64 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,8 | -100,0 | -100,0 | -31,6 | -93,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064084 | | | | | |
| Buckow (Märkische Schweiz) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,0 | 696 | 41,8 | 15,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,8 | -17,6 | 779,4 | -22,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 552 | 47,7 | 72 | 195,6 | 301 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -68,4 | -61,6 | -89,6 | 7,7 | -70,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 45 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071032 Burg (Spreewald) / Bórkowy (Błota) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,8 | 876 | 2,9 | 44,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,5 | 3,7 | -38,8 | 130,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1929 | 15,9 | 69 | 46,8 | 205 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 10,6 | -87,2 | -90,0 | -74,2 | -79,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061061 Byhleguhre-Byhlen / Běla Góra-Bélin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,9 | 377 | 4,6 | 11,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,7 | -55,4 | -3,5 | -40,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 137 | 14,2 | 11 | 53,3 | 43 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,1 | -88,5 | -98,4 | -70,7 | -95,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066052 Calau / Kalawa | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,5 | 670 | -1,0 | 5,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,3 | -20,7 | 0,0 | -71,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2410 | 8,6 | 67 | 35,6 | 298 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 38,1 | -93,1 | -90,3 | -80,4 | -70,7 |
| Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073093 Carmzow-Wallmow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,4 | 477 | 3,1 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,1 | -43,5 | -34,8 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 106 | 41,0 | 26 | 220,7 | 146 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,9 | -67,0 | -96,2 | 21,5 | -85,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073097 Casekow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,4 | 378 | 1,6 | 4,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,2 | -55,3 | -65,9 | -76,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 397 | 9,0 | 17 | 62,3 | 127 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -77,2 | -92,8 | -97,5 | -65,7 | -87,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060045 Chorin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,8 | 365 | 2,0 | 16,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,5 | -56,8 | -58,5 | -16,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 334 | 36,2 | 82 | 93,5 | 221 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -80,9 | -70,8 | -88,1 | -48,5 | -78,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12052000 Cottbus / Chósebez | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,3 | 1994 | 2,2 | 14,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,1 | 136,0 | -53,6 | -25,0 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 44991 | 22,9 | 2286 | 102,1 | 10264 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 2478,8 | -81,5 | 230,8 | -43,8 | 910,4 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0,5 | 0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062088 Crinitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,7 | 671 | 3,4 | 1,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,4 | -20,6 | -28,3 | -92,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 216 | 0,0 | 0 | 38,4 | 49 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,6 | -100,0 | -100,0 | -78,9 | -95,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070060 Cumlosen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,3 | 499 | 2,1 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,1 | -40,9 | -56,2 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 73 | 13,6 | 10 | 37,4 | 30 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,8 | -89,0 | -98,6 | -79,4 | -97,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068072 Dabergotz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,0 | 422 | 5,2 | 11,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,3 | -50,0 | 9,0 | -39,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 115 | 35,1 | 21 | 43,5 | 26 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,4 | -71,7 | -97,0 | -76,1 | -97,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072053 Dahme/Mark | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 576 | 2,2 | 4,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,6 | -31,8 | -53,6 | -78,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1730 | 24,2 | 123 | 85,7 | 458 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -0,8 | -80,5 | -82,2 | -52,8 | -54,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072055 Dahmetal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,8 | 254 | 4,3 | 4,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,6 | -69,9 | -8,6 | -79,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 83 | 24,6 | 12 | 127,3 | 63 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,2 | -80,2 | -98,3 | -29,9 | -93,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063056 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | |
| Dallgow-Döberitz | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | 13,8 | 1245 | 9,9 | 67,3 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 13,1 | 47,4 | 107,6 | 245,6 | |
| Punkte | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1890 | 296,6 | 2877 | 520,8 | 4578 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 8,3 | 139,0 | 316,3 | 186,8 | 350,7 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,5 |
| Einzelwerte | 24 | 17 | 17 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067112 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | |
| Diensdorf-Radlow | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | 0,0 | 723 | 4,0 | 42,9 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -0,8 | -14,4 | -15,9 | 120,3 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 61 | 33,7 | 19 | 124,8 | 70 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,5 | -72,9 | -97,3 | -31,3 | -93,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071041 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | |
| Dissen-Striesow / Dešno-Strjažow | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | -1,6 | 645 | 6,1 | 16,7 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -23,6 | 28,7 | -14,2 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 72 | 12,9 | 13 | 35,8 | 37 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,9 | -89,6 | -98,1 | -80,3 | -96,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12062092 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Doberlug-Kirchhain | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -3,7 | 742 | 2,8 | 2,6 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -4,4 | -12,2 | -41,3 | -86,6 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 2526 | 8,5 | 74 | 44,3 | 400 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 44,8 | -93,2 | -89,3 | -75,6 | -60,6 | |
| Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12071044 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Döbern | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -7,4 | 1043 | 1,3 | 5,1 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -8,1 | 23,5 | -73,0 | -73,8 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 636 | 7,3 | 24 | 28,7 | 100 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -63,5 | -94,1 | -96,5 | -84,2 | -90,2 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12071052 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Drachhausen / Hochoza | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -4,0 | 516 | -0,6 | 6,0 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -4,8 | -38,9 | 0,0 | -69,2 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 54 | 0,0 | 0 | 19,1 | 16 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,9 | -100,0 | -100,0 | -89,5 | -98,4 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061097 Drahnsdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,5 | 368 | -1,2 | 3,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,8 | -56,4 | 0,0 | -82,5 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 38 | 34,4 | 21 | 128,3 | 78 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,8 | -72,3 | -97,0 | -29,4 | -92,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071057 Drebkau / Drjowk | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,0 | 511 | 0,9 | 9,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,8 | -39,5 | -80,7 | -53,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 905 | 11,0 | 62 | 31,0 | 182 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -48,1 | -91,1 | -91,0 | -82,9 | -82,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068109 Dreetz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,1 | 351 | -2,4 | 5,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,7 | -58,4 | 0,0 | -69,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 88 | 40,6 | 47 | 106,0 | 126 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,0 | -67,3 | -93,2 | -41,6 | -87,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071060 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Drehnow / Drjenow | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -3,5 | 714 | 1,3 | 14,4 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -4,3 | -15,5 | -72,3 | -26,0 | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 32 | 0,0 | 0 | 17,6 | 10 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -98,2 | -100,0 | -100,0 | -90,3 | -99,0 |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060052 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Eberswalde | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | 0,3 | 1766 | 2,1 | 8,1 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -0,4 | 109,1 | -56,6 | -58,4 | |
| Punkte | | 0 | 1,0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 16144 | 63,0 | 2475 | 125,4 | 4995 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 825,4 | -49,2 | 258,1 | -30,9 | 391,7 |
| Punkte | | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 4,0 |
| Einzelwerte | | 44 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061112 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Eichwalde | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | 3,3 | 2407 | 0,4 | 29,0 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 2,5 | 184,9 | -92,1 | 48,9 | |
| Punkte | | 1,0 | 1,0 | 0 | 0,5 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 694 | 257,5 | 1655 | 419,0 | 2617 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -60,2 | 107,6 | 139,5 | 130,7 | 157,6 |
| Punkte | | 0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 9,5 |
| Einzelwerte | | 22 | > 20 | 17 | >20** | |
| Punkte | | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12067120 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Eisenhüttenstadt | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 7,8 | 1222 | 6,5 | 11,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 7,0 | 44,7 | 37,6 | -42,5 | | |
| Punkte | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 12399 | 10,7 | 324 | 127,0 | 3679 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 610,7 | -91,4 | -53,1 | -30,1 | 262,2 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 1,0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 4,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12062124 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Elsterwerda | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -4,8 | 1131 | 3,9 | 5,3 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -5,6 | 33,9 | -18,6 | -72,8 | | |
| Punkte | 0 | 0,5 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 3708 | 5,6 | 46 | 31,4 | 269 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 112,5 | -95,5 | -93,3 | -82,7 | -73,5 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12067124 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Erkner | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 2,6 | 2214 | 6,7 | 27,7 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 1,9 | 162,1 | 40,4 | 42,3 | | |
| Punkte | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 2393 | 222,2 | 2593 | 283,5 | 3270 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 37,2 | 79,1 | 275,2 | 56,1 | 221,9 | |
| Punkte | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 | |
| Einzelwerte | 25 | > 20 | 22 | >20** | | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064125 | | | | | |
| Falkenberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,5 | 526 | 13,8 | 3,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,3 | -37,7 | 190,6 | -82,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| | Wert | 224 | 45,7 | 101 | 239 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -87,2 | -63,1 | -85,4 | -76,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| | Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam |
| | Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 1,0 |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062128 | | | | | |
| Falkenberg/Elster | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,6 | 732 | 1,3 | 3,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,4 | -13,3 | -73,3 | -81,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| | Wert | 1642 | 10,4 | 67 | 256 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,9 | -91,6 | -90,3 | -74,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| | Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam |
| | Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 0 |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064128 | | | | | |
| Falkenhagen (Mark) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,6 | 289 | 24,2 | 12,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -65,8 | 409,6 | -37,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| | Wert | 83 | 28,1 | 20 | 61 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -95,2 | -77,3 | -97,1 | -94,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| | Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam |
| | Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 1,0 |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063080 | | | | | |
| Falkensee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 6,0 | 2092 | 2,0 | 47,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,2 | 147,6 | -59,0 | 143,9 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 7772 | 271,2 | 11564 | 411,7 | 16754 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 345,5 | 118,6 | 1573,2 | 126,7 | 1549,3 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,0 |
| Einzelwerte | 22 | 19 | 16 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068117 | | | | | |
| Fehrbellin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,4 | 558 | 1,9 | 13,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,6 | -33,9 | -59,4 | -32,7 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2096 | 63,8 | 563 | 114,2 | 1001 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 20,1 | -48,6 | -18,5 | -37,1 | -1,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071074 | | | | | |
| Felixsee / Felixsow Jazor | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -8,8 | 708 | -3,9 | 7,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -9,5 | -16,2 | 0,0 | -62,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 106 | 6,3 | 12 | 22,3 | 47 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,9 | -95,0 | -98,3 | -87,7 | -95,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064130 | | | | | |
| Fichtenhöhe | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,8 | 411 | 4,2 | 14,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | -51,3 | -10,9 | -23,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 25 | 19,8 | 10 | 67,4 | 37 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,6 | -84,1 | -98,6 | -62,9 | -96,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062134 | | | | | |
| Fichtwald | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,6 | 378 | 8,5 | 1,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,4 | -55,3 | 79,5 | -92,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 100 | 14,9 | 10 | 64,4 | 44 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,3 | -88,0 | -98,6 | -64,5 | -95,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062140 | | | | | |
| Finsterwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,5 | 1510 | 7,2 | 6,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,2 | 78,8 | 52,2 | -65,6 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5688 | 9,4 | 156 | 42,4 | 723 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 226,0 | -92,4 | -77,4 | -76,7 | -28,8 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073157 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Flieth-Stegelitz | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -6,7 | 264 | 3,5 | 10,5 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -7,4 | -68,7 | -26,4 | -46,1 | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 50 | 29,3 | 16 | 145,8 | 87 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -97,1 | -76,4 | -97,7 | -19,7 | -91,4 |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071076 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Forst (Lausitz) / Baršć (Łużyca) | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -5,0 | 1252 | 3,7 | 3,8 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -5,7 | 48,2 | -23,0 | -80,5 | |
| Punkte | | 0 | 0,5 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 5185 | 9,4 | 177 | 51,6 | 1032 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 197,2 | -92,4 | -74,4 | -71,6 | 1,6 |
| Punkte | | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12053000 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Frankfurt (Oder) | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -1,8 | 1642 | 1,2 | 10,8 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -2,5 | 94,4 | -75,3 | -44,5 | |
| Punkte | | 0 | 1,0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 27550 | 48,4 | 2814 | 130,1 | 7727 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 1479,1 | -61,0 | 307,2 | -28,3 | 660,7 |
| Punkte | | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 4,0 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066064 Frauendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,5 | 718 | 7,8 | 6,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -15,0 | 63,5 | -65,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 138 | 0,0 | 0 | 21,9 | 16 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,1 | -100,0 | -100,0 | -87,9 | -98,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064136 Fredersdorf-Vogelsdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,2 | 1358 | 4,1 | 46,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,4 | 60,8 | -13,8 | 139,3 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2758 | 275,5 | 3610 | 341,2 | 4337 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 58,1 | 122,0 | 422,3 | 87,9 | 327,0 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,0 |
| Einzelwerte | 23 | > 20 | 19 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067137 Friedland | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,5 | 339 | 5,6 | 8,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,2 | -59,9 | 17,1 | -54,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 482 | 26,5 | 80 | 69,7 | 219 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -72,4 | -78,6 | -88,4 | -61,6 | -78,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060068 | | | | | |
| Friedrichswalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,2 | 427 | 5,6 | 9,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,9 | -49,5 | 17,4 | -51,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 57 | 32,2 | 26 | 89,8 | 76 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,7 | -74,0 | -96,2 | -50,6 | -92,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063088 | | | | | |
| Friesack | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 9,9 | 536 | 1,0 | 14,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 9,1 | -36,5 | -79,6 | -25,5 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 842 | 51,5 | 144 | 146,0 | 377 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -51,7 | -58,5 | -79,2 | -19,6 | -62,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065084 | | | | | |
| Fürstenberg/Havel | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 499 | 9,1 | 8,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,6 | -40,9 | 91,5 | -56,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1088 | 35,4 | 207 | 107,2 | 657 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -37,6 | -71,5 | -70,0 | -41,0 | -35,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12067144 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Fürstenwalde/Spree | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 2,7 | 1545 | 6,4 | 15,1 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 1,9 | 82,9 | 35,0 | -22,5 | | |
| Punkte | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 13715 | 78,2 | 2481 | 125,9 | 3991 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 686,1 | -37,0 | 259,0 | -30,7 | 292,9 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 5,0 | |
| Einzelwerte | 48 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12073189 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Gartz (Oder) | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 1,2 | 656 | 0,8 | 5,6 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 0,4 | -22,3 | -83,2 | -71,2 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 311 | 9,7 | 24 | 50,9 | 126 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -82,2 | -92,2 | -96,5 | -72,0 | -87,6 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12064153 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Garzau-Garzin | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 6,7 | 387 | 5,7 | 5,8 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 6,0 | -54,2 | 20,1 | -70,2 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 28 | 88,0 | 63 | 322,4 | 222 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,4 | -29,1 | -90,9 | 77,5 | -78,1 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 | |
| Einzelwerte | 37 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070096 Gerdshagen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,4 | 214 | 21,0 | 3,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -74,7 | 342,0 | -80,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 85 | 0,0 | 0 | 42,5 | 23 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,1 | -100,0 | -100,0 | -76,6 | -97,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073201 Gerswalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,0 | 396 | 0,0 | 13,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,8 | -53,1 | -100,0 | -31,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 336 | 23,7 | 38 | 136,1 | 226 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -80,7 | -80,9 | -94,5 | -25,1 | -77,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065096 Glienicke/Nordbahn | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 10,6 | 3285 | 4,2 | 73,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 9,8 | 288,9 | -11,2 | 275,4 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1567 | 325,5 | 3956 | 657,1 | 7313 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -10,2 | 162,3 | 472,4 | 261,8 | 619,9 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,0 |
| Einzelwerte | 14 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063094 | | | | | |
| Gollenberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,1 | 196 | 0,5 | 2,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,8 | -76,8 | -89,8 | -88,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 68 | 0,0 | 0 | 103,7 | 45 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,1 | -100,0 | -100,0 | -42,9 | -95,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061164 | | | | | |
| Golßen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,0 | 497 | 10,0 | 5,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,7 | -41,2 | 110,7 | -71,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1212 | 38,2 | 98 | 92,4 | 240 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -30,5 | -69,2 | -85,8 | -49,1 | -76,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069216 | | | | | |
| Golzow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,9 | 472 | 0,7 | 11,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,7 | -44,1 | -84,7 | -42,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 222 | 50,5 | 66 | 75,5 | 101 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,3 | -59,3 | -90,5 | -58,4 | -90,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| Gemeindenummer 12064172 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Golzow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -7,0 | 486 | 4,2 | 3,4 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,8 | -42,5 | -10,8 | -82,5 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 195 | 17,9 | 15 | 80,3 | 71 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -88,8 | -85,5 | -97,8 | -55,8 | -93,0 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12062177 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gorden-Staupitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -9,1 | 647 | 4,2 | 3,9 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -9,9 | -23,4 | -11,2 | -80,0 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 27 | 0,0 | 0 | 16,4 | 17 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,5 | -100,0 | -100,0 | -91,0 | -98,3 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12073216 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Göritz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -3,7 | 517 | 4,1 | 8,6 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,5 | -38,8 | -13,0 | -55,8 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 314 | 0,0 | 0 | 50,7 | 41 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -82,0 | -100,0 | -100,0 | -72,1 | -96,0 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069224 Görzke | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,3 | 435 | 14,9 | 3,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,0 | -48,5 | 213,6 | -84,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 155 | 30,6 | 38 | 65,4 | 87 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,1 | -75,3 | -94,5 | -64,0 | -91,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067173 Gosen-Neu Zittau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,6 | 1053 | 30,0 | 20,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,8 | 24,7 | 531,6 | 3,7 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 618 | 261,5 | 799 | 410,0 | 1205 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -64,6 | 110,8 | 15,6 | 125,8 | 18,6 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 6,0 |
| Einzelwerte | 26 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069232 Gräben | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,5 | 307 | -1,1 | 9,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,2 | -63,7 | 0,0 | -53,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 117 | 22,6 | 12 | 95,7 | 54 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,3 | -81,8 | -98,3 | -47,3 | -94,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073225 | | | | | |
| Gramzow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,2 | 482 | 5,9 | 5,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,9 | -42,9 | 24,3 | -71,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 342 | 11,6 | 22 | 57,2 | 113 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -80,4 | -90,7 | -96,8 | -68,5 | -88,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065100 | | | | | |
| Gransee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 637 | 3,0 | 13,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,8 | -24,6 | -35,9 | -32,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1993 | 56,2 | 327 | 131,8 | 779 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 14,2 | -54,7 | -52,7 | -27,4 | -23,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062196 | | | | | |
| Gröden | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,8 | 639 | 1,9 | 12,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,5 | -24,4 | -60,1 | -34,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 273 | 0,0 | 0 | 11,9 | 18 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -84,4 | -100,0 | -100,0 | -93,4 | -98,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061192 | | | | | |
| Groß Köris | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,6 | 434 | 5,3 | 21,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -48,6 | 10,9 | 8,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 320 | 107,0 | 241 | 186,0 | 423 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -81,7 | -13,8 | -65,1 | 2,4 | -58,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 43 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069249 | | | | | |
| Groß Kreuz (Havel) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,3 | 746 | 4,2 | 19,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,0 | -11,7 | -11,6 | 0,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1612 | 160,1 | 1302 | 164,3 | 1339 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -7,6 | 29,0 | 88,4 | -9,5 | 31,8 |
| Punkte | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | 45 | 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067180 | | | | | |
| Groß Lindow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,5 | 834 | 20,9 | 6,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -1,3 | 340,0 | -65,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 47 | 15,0 | 26 | 46,0 | 82 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,3 | -87,9 | -96,2 | -74,6 | -91,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070125 Groß Pankow (Prignitz) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,8 | 288 | 3,8 | 3,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,5 | -65,9 | -20,7 | -82,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 719 | 13,1 | 52 | 56,4 | 231 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -58,8 | -89,4 | -92,5 | -68,9 | -77,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071153 Groß Schacksdorf- Simmersdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 23,1 | 636 | -2,5 | 4,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 22,3 | -24,7 | 0,0 | -76,9 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 107 | 10,5 | 13 | 282,1 | 327 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,9 | -91,5 | -98,1 | 55,4 | -67,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072120 Großbeeren | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 11,1 | 808 | 15,1 | 43,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 10,3 | -4,4 | 216,6 | 120,8 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 6473 | 501,8 | 4214 | 619,5 | 4874 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 271,0 | 304,4 | 509,7 | 241,1 | 379,8 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,0 |
| Einzelwerte | 20 | 17 | 15 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063112 | | | | | |
| Großderschau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,0 | 380 | 2,7 | 4,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,8 | -55,0 | -43,7 | -77,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 71 | 34,3 | 15 | 115,2 | 56 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,9 | -72,3 | -97,8 | -36,6 | -94,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066104 | | | | | |
| Großmehlen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,6 | 759 | 5,9 | 8,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,4 | -10,2 | 24,6 | -55,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 198 | 0,0 | 0 | 10,4 | 12 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -88,7 | -100,0 | -100,0 | -94,3 | -98,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066112 | | | | | |
| Großräschen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,4 | 791 | 0,6 | 10,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,2 | -6,4 | -88,4 | -45,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2719 | 6,6 | 57 | 27,5 | 263 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 55,8 | -94,7 | -91,8 | -84,8 | -74,1 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062208 | | | | | |
| Großthiemig | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,2 | 745 | 4,3 | 12,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,0 | -11,8 | -8,6 | -35,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 211 | 0,0 | 0 | 11,3 | 13 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,9 | -100,0 | -100,0 | -93,8 | -98,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065117 | | | | | |
| Großwoltersdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,4 | 325 | 2,5 | 6,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,1 | -61,5 | -47,0 | -65,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 102 | 53,0 | 42 | 196,0 | 165 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,2 | -57,3 | -93,9 | 7,9 | -83,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066116 | | | | | |
| Grünwald | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,7 | 801 | -1,5 | 3,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,5 | -5,2 | 0,0 | -82,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 6 | 0,0 | 0 | 17,4 | 10 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,7 | -100,0 | -100,0 | -90,4 | -99,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067201 Grünheide (Mark) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,0 | 679 | 9,8 | 31,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,3 | -19,6 | 107,0 | 60,7 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2776 | 193,6 | 1612 | 262,2 | 2099 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 59,1 | 56,0 | 133,2 | 44,4 | 106,6 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 7,5 |
| Einzelwerte | 32 | > 20 | 28 | >20** | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073261 Grünow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,0 | 392 | 11,1 | 11,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,8 | -53,6 | 133,6 | -39,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 323 | 0,0 | 0 | 89,3 | 84 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -81,5 | -100,0 | -100,0 | -50,8 | -91,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067205 Grunow-Dammendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,7 | 268 | 9,4 | 3,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,5 | -68,3 | 96,7 | -80,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 28 | 0,0 | 0 | 51,0 | 28 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,4 | -100,0 | -100,0 | -71,9 | -97,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071160 Guben | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,4 | 1539 | 0,6 | 2,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,1 | 82,2 | -87,1 | -88,7 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5202 | 12,9 | 227 | 45,2 | 841 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 198,2 | -89,6 | -67,2 | -75,1 | -17,2 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071164 Guhrow / Góry | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,3 | 745 | 4,5 | 14,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,1 | -11,8 | -4,4 | -25,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 144 | 0,0 | 0 | 43,9 | 24 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,7 | -100,0 | -100,0 | -75,8 | -97,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070145 Gülitz-Reetz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,8 | 313 | 4,1 | 2,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,6 | -62,9 | -14,2 | -89,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 40 | 0,0 | 0 | 41,0 | 20 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,7 | -100,0 | -100,0 | -77,4 | -98,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070149 Gumtow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,9 | 313 | 0,5 | 4,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,7 | -62,9 | -88,4 | -79,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 479 | 21,8 | 75 | 76,5 | 277 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -72,5 | -82,4 | -89,1 | -57,9 | -72,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064190 Gusow-Platkow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,2 | 390 | 30,4 | 4,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,9 | -53,8 | 539,4 | -79,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 91 | 24,5 | 30 | 102,9 | 130 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,8 | -80,2 | -95,7 | -43,4 | -87,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066120 Guteborn | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,7 | 616 | 4,8 | 9,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,5 | -27,1 | 0,1 | -53,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 48 | 0,0 | 0 | 26,8 | 15 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,2 | -100,0 | -100,0 | -85,3 | -98,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12061216 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Halbe | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | 21,8 | 468 | 3,5 | 10,0 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 21,0 | -44,6 | -26,0 | -48,6 | |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 564 | 84,1 | 220 | 185,9 | 408 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -67,7 | -32,2 | -68,2 | 2,4 | -59,8 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12070153 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Halenbeck-Rohlsdorf | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -6,2 | 248 | 1,9 | 3,1 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,9 | -70,6 | -61,1 | -84,1 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 31 | 0,0 | 0 | 60,8 | 35 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,2 | -100,0 | -100,0 | -66,5 | -96,6 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12063134 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Havelaue | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -6,2 | 291 | 0,7 | 7,6 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,9 | -65,6 | -86,0 | -61,0 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 174 | 36,4 | 32 | 97,4 | 90 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -90,0 | -70,6 | -95,4 | -46,3 | -91,1 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069270 Havelsee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,6 | 559 | 5,1 | 9,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,4 | -33,8 | 6,8 | -51,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 253 | 41,4 | 134 | 54,9 | 186 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,5 | -66,6 | -80,6 | -69,8 | -81,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064205 Heckelberg-Brunow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,4 | 371 | 4,0 | 1,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,1 | -56,1 | -14,9 | -92,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 66 | 68,9 | 46 | 123,3 | 89 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,2 | -44,5 | -93,3 | -32,1 | -91,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 38 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061219 Heideblick | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,7 | 371 | 8,9 | 5,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,5 | -56,1 | 87,5 | -72,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 455 | 19,6 | 72 | 71,4 | 276 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -73,9 | -84,2 | -89,6 | -60,7 | -72,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062219 | | | | | |
| Heideland | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,8 | 429 | 2,5 | 3,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,6 | -49,2 | -47,9 | -82,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 87 | 0,0 | 0 | 28,1 | 16 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,0 | -100,0 | -100,0 | -84,5 | -98,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061217 | | | | | |
| Heidensee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,2 | 554 | 8,4 | 26,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,0 | -34,4 | 75,8 | 33,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1214 | 128,9 | 888 | 203,4 | 1416 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -30,4 | 3,9 | 28,5 | 12,0 | 39,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | 41 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068181 | | | | | |
| Heiligengrabe | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,1 | 350 | -0,8 | 5,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,9 | -58,6 | 0,0 | -70,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1820 | 17,1 | 76 | 57,0 | 264 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 4,3 | -86,2 | -89,0 | -68,6 | -74,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071176 Heinersbrück / Móst | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 393 | -3,2 | 6,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,7 | -53,5 | 0,0 | -67,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 111 | 0,0 | 0 | 17,7 | 11 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,6 | -100,0 | -100,0 | -90,2 | -98,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065136 Hennigsdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,9 | 2557 | 0,1 | 10,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,2 | 202,7 | -98,0 | -45,0 |
| | Punkte | 0,5 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 10595 | 304,1 | 7988 | 279,0 | 7199 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 507,3 | 145,1 | 1055,8 | 53,6 | 608,7 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 19 | > 20 | 18 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066124 Hermsdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,7 | 524 | 0,7 | 3,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,5 | -38,0 | -86,1 | -81,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 52 | 0,0 | 0 | 22,5 | 19 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,0 | -100,0 | -100,0 | -87,6 | -98,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062224 Herzberg (Elster) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,2 | 734 | 5,7 | 7,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,9 | -13,1 | 20,6 | -61,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5675 | 17,1 | 155 | 59,2 | 568 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 225,3 | -86,2 | -77,6 | -67,4 | -44,1 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068188 Herzberg (Mark) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,6 | 477 | 3,9 | 7,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -43,5 | -17,2 | -59,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 85 | 20,6 | 13 | 58,5 | 38 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,1 | -83,4 | -98,1 | -67,8 | -96,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062232 Hirschfeld | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,4 | 780 | 1,9 | 5,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,2 | -7,7 | -60,8 | -69,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 247 | 0,0 | 0 | 14,1 | 19 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,8 | -100,0 | -100,0 | -92,2 | -98,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065144 | | | | | |
| Hohen Neuendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,3 | 1868 | 4,6 | 36,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,6 | 121,1 | -3,4 | 88,5 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3372 | 246,2 | 6283 | 367,6 | 9025 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 93,3 | 98,4 | 809,1 | 102,4 | 788,5 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,0 |
| Einzelwerte | 19 | > 20 | 16 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066132 | | | | | |
| Hohenbocka | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -9,1 | 720 | 0,8 | 3,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -9,9 | -14,8 | -84,1 | -80,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 128 | 0,0 | 0 | 9,8 | 10 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,7 | -100,0 | -100,0 | -94,6 | -99,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062237 | | | | | |
| Hohenbucko | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,3 | 365 | 1,7 | 6,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,0 | -56,8 | -63,8 | -69,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 106 | 0,0 | 0 | 37,1 | 25 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,9 | -100,0 | -100,0 | -79,6 | -97,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060092 | | | | | |
| Hohenfinow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,2 | 453 | 9,4 | 5,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,9 | -46,4 | 98,3 | -69,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 37 | 45,6 | 24 | 95,2 | 49 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,9 | -63,2 | -96,5 | -47,6 | -95,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 48 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064222 | | | | | |
| Höhenland | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,7 | 380 | 7,1 | 7,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,1 | -55,0 | 50,2 | -60,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 126 | 112,1 | 115 | 168,5 | 175 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,8 | -9,7 | -83,4 | -7,2 | -82,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 38 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062240 | | | | | |
| Hohenleipisch | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,0 | 853 | 7,1 | 3,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,7 | 1,0 | 50,2 | -83,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 166 | 0,0 | 0 | 87,2 | 188 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -90,5 | -100,0 | -100,0 | -52,0 | -81,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073309 Hohenselchow-Groß Pinnow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,4 | 304 | 5,9 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,2 | -64,0 | 24,1 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 390 | 0,0 | 0 | 81,6 | 68 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -77,6 | -100,0 | -100,0 | -55,1 | -93,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064227 Hoppegarten | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 6,1 | 1365 | 6,2 | 49,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,3 | 61,6 | 29,6 | 151,7 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 7076 | 492,5 | 8686 | 687,8 | 11498 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 305,6 | 296,9 | 1156,8 | 278,7 | 1031,9 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,5 |
| Einzelwerte | 17 | > 20 | 12 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072157 Ihlow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,0 | 344 | -0,5 | 1,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,8 | -59,3 | 0,0 | -92,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 65 | 18,4 | 13 | 39,3 | 30 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,3 | -85,1 | -98,1 | -78,4 | -97,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12067237 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Jacobsdorf | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -1,2 | 459 | 2,5 | 12,7 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -1,9 | -45,7 | -46,9 | -34,8 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 375 | 41,3 | 77 | 72,4 | 137 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -78,5 | -66,7 | -88,9 | -60,1 | -86,5 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12061224 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Jamlitz | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -9,0 | 256 | 1,5 | 3,4 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -9,8 | -69,7 | -69,4 | -82,5 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 35 | 0,0 | 0 | 71,2 | 41 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,0 | -100,0 | -100,0 | -60,8 | -96,0 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12071189 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Jämlitz-Klein Dübén | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -1,2 | 395 | 2,5 | 6,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,0 | -53,2 | -47,0 | -68,2 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 12 | 0,0 | 0 | 34,9 | 17 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,3 | -100,0 | -100,0 | -80,8 | -98,3 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071193 Jänswalde / Janšojce | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,2 | 290 | 6,7 | 3,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,0 | -65,7 | 39,9 | -84,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 118 | 6,5 | 10 | 37,7 | 64 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,2 | -94,7 | -98,6 | -79,2 | -93,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060100 Joachimsthal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,8 | 609 | 5,4 | 11,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,1 | -27,9 | 12,9 | -40,4 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 646 | 40,1 | 139 | 150,4 | 500 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -63,0 | -67,7 | -79,9 | -17,2 | -50,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072169 Jüterbog | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,7 | 852 | 5,2 | 6,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,1 | 0,9 | 8,6 | -66,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3010 | 54,4 | 670 | 112,8 | 1402 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 72,5 | -56,2 | -3,1 | -37,9 | 38,0 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| Gemeindenummer 12070173 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Karstädt | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -4,6 | 380 | 4,1 | 4,9 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,3 | -55,0 | -13,9 | -74,8 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 1638 | 2,7 | 16 | 33,7 | 212 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -6,1 | -97,8 | -97,7 | -81,5 | -79,1 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12061244 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Kasel-Golzig | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -8,2 | 362 | 2,7 | 8,4 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,9 | -57,1 | -42,9 | -56,9 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 382 | 19,0 | 13 | 134,7 | 98 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -78,1 | -84,7 | -98,1 | -25,9 | -90,4 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12063148 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Ketzin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | 1,4 | 587 | 4,2 | 25,6 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,7 | -30,5 | -11,7 | 31,5 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0,5 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 1465 | 164,1 | 1052 | 197,3 | 1262 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -16,0 | 32,2 | 52,2 | 8,7 | 24,2 | |
| Punkte | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | 39 | 18 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069304 | | | | | |
| Kleinmachnow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,9 | 2689 | 1,3 | 36,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,2 | 218,3 | -72,3 | 85,9 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5635 | 333,9 | 6896 | 480,6 | 9601 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 223,0 | 169,1 | 897,8 | 164,6 | 845,2 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,0 |
| Einzelwerte | 17 | 11 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 1,0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063161 | | | | | |
| Kleßen-Görne | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -10,6 | 225 | 1,3 | 2,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -11,3 | -73,4 | -71,8 | -85,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 22 | 38,3 | 13 | 117,3 | 43 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,7 | -69,1 | -98,1 | -35,4 | -95,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069306 | | | | | |
| Kloster Lehnin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,7 | 653 | 6,1 | 14,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,4 | -22,7 | 27,7 | -24,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3176 | 109,1 | 1170 | 130,0 | 1418 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 82,0 | -12,0 | 69,3 | -28,4 | 39,6 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071244 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Kolkwitz / Golkojce | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -1,8 | 719 | 3,5 | 21,5 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -2,6 | -14,9 | -26,5 | 10,4 | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 2509 | 19,1 | 175 | 38,6 | 365 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 43,8 | -84,6 | -74,7 | -78,7 | -64,1 |
| Punkte | | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061260 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Königs Wusterhausen | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | 6,1 | 1442 | 10,3 | 38,7 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 5,4 | 70,7 | 115,9 | 98,8 | |
| Punkte | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 9213 | 167,8 | 6003 | 240,0 | 8168 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 428,1 | 35,3 | 768,6 | 32,2 | 704,1 |
| Punkte | | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,0 |
| Einzelwerte | | 29 | > 20 | 26 | >20** | |
| Punkte | | 2,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063165 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Kotzen | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -0,2 | 254 | 3,1 | 6,7 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -0,9 | -69,9 | -34,0 | -65,6 | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 22 | 39,3 | 23 | 138,8 | 82 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -98,7 | -68,3 | -96,7 | -23,6 | -91,9 |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061265 Krausnick-Groß Wasserburg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,8 | 264 | 4,6 | 98,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,5 | -68,7 | -3,1 | 404,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 659 | 98,3 | 59 | 69,0 | 42 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -62,2 | -20,8 | -91,5 | -62,0 | -95,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062282 Kremitzau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -8,4 | 487 | 3,8 | 3,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -9,1 | -42,3 | -21,2 | -83,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 90 | 0,0 | 0 | 46,2 | 45 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,8 | -100,0 | -100,0 | -74,5 | -95,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065165 Kremmen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,6 | 516 | 6,9 | 14,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,9 | -38,9 | 45,9 | -25,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2094 | 131,9 | 955 | 348,1 | 1205 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 20,0 | 6,3 | 38,2 | 91,7 | 18,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | 37 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066168 | | | | | |
| Kroppen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,1 | 573 | 4,4 | 14,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,8 | -32,2 | -7,0 | -26,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 29 | 0,0 | 0 | 27,9 | 20 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,3 | -100,0 | -100,0 | -84,7 | -98,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070222 | | | | | |
| Kümmernitztal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,9 | 283 | 1,6 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,6 | -66,5 | -67,4 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 12 | 0,0 | 0 | 74,5 | 28 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,3 | -100,0 | -100,0 | -59,0 | -97,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064266 | | | | | |
| Küstriner Vorland | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 493 | -2,0 | 1,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,7 | -41,6 | 0,0 | -91,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 373 | 25,7 | 67 | 96,8 | 260 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -78,6 | -79,3 | -90,3 | -46,7 | -74,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068264 | | | | | |
| Kyritz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,3 | 708 | 4,7 | 7,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,1 | -16,2 | -0,7 | -62,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3399 | 26,2 | 238 | 89,3 | 839 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 94,8 | -78,9 | -65,6 | -50,8 | -17,4 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067288 | | | | | |
| Langewahl | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,9 | 739 | 6,5 | 44,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,1 | -12,5 | 36,3 | 128,5 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0,5 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 27 | 65,9 | 56 | 64,4 | 53 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,5 | -46,9 | -91,9 | -64,5 | -94,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070236 | | | | | |
| Lanz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -9,4 | 268 | -1,1 | 5,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -10,1 | -68,3 | 0,0 | -74,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 70 | 0,0 | 0 | 24,8 | 20 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,0 | -100,0 | -100,0 | -86,4 | -98,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066176 | | | | | |
| Lauchhammer | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,1 | 948 | 3,0 | 2,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,9 | 12,2 | -37,4 | -85,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4299 | 7,9 | 119 | 21,5 | 354 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 146,4 | -93,6 | -82,8 | -88,1 | -65,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067292 | | | | | |
| Lawitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,6 | 708 | 21,4 | 9,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,4 | -16,2 | 350,5 | -50,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 17 | 0,0 | 0 | 49,7 | 31 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,0 | -100,0 | -100,0 | -72,6 | -96,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064268 | | | | | |
| Lebus | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,2 | 605 | 7,2 | 13,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,0 | -28,4 | 51,7 | -31,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 488 | 23,8 | 75 | 64,5 | 207 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -72,0 | -80,8 | -89,1 | -64,5 | -79,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062289 Lebusa | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 461 | 3,6 | 2,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,6 | -45,4 | -23,6 | -86,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 140 | 13,9 | 11 | 58,3 | 48 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,0 | -88,8 | -98,4 | -67,9 | -95,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065180 Leegebruch | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,2 | 2771 | 2,1 | 14,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,5 | 228,0 | -55,5 | -28,1 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 750 | 170,1 | 1136 | 207,9 | 1378 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -57,0 | 37,1 | 64,4 | 14,5 | 35,7 |
| Punkte | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 4,5 |
| Einzelwerte | 25 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070241 Legde/Quitzebel | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,4 | 287 | 4,9 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,1 | -66,0 | 2,1 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 32 | 0,0 | 0 | 51,4 | 33 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,2 | -100,0 | -100,0 | -71,7 | -96,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070244 | | | | | |
| Lenzen (Elbe) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,9 | 435 | -0,4 | 5,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,7 | -48,5 | 0,0 | -73,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 512 | 0,0 | 0 | 33,6 | 78 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -70,7 | -100,0 | -100,0 | -81,5 | -92,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070246 | | | | | |
| Lenzerwische | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,3 | 252 | 2,8 | 8,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,1 | -70,2 | -41,6 | -57,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 113 | 0,0 | 0 | 45,2 | 22 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,5 | -100,0 | -100,0 | -75,1 | -97,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064274 | | | | | |
| Letschin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,5 | 382 | 1,2 | 4,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,2 | -54,8 | -73,8 | -79,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 609 | 16,9 | 68 | 99,5 | 425 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -65,1 | -86,4 | -90,2 | -45,2 | -58,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062293 Lichterfeld-Schacksdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,8 | 358 | -6,8 | 1,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,0 | -57,6 | 0,0 | -90,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 176 | 0,0 | 0 | 30,0 | 32 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,9 | -100,0 | -100,0 | -83,5 | -96,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065193 Liebenwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,9 | 468 | 1,2 | 7,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,6 | -44,6 | -74,3 | -64,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 706 | 85,0 | 362 | 138,9 | 596 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -59,5 | -31,5 | -47,6 | -23,5 | -41,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 39 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061308 Lieberose | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,1 | 404 | 3,6 | 4,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,9 | -52,2 | -23,3 | -75,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 145 | 9,4 | 13 | 49,4 | 72 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,7 | -92,4 | -98,1 | -72,8 | -92,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060128 | | | | | |
| Liepe | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -8,1 | 770 | 6,3 | 8,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,8 | -8,8 | 33,1 | -55,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 83 | 29,4 | 19 | 125,8 | 88 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,2 | -76,3 | -97,3 | -30,7 | -91,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064288 | | | | | |
| Lietzen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 7,4 | 469 | 6,8 | 6,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 6,7 | -44,5 | 43,0 | -69,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 75 | 17,7 | 13 | 108,1 | 75 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,7 | -85,8 | -98,1 | -40,5 | -92,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066188 | | | | | |
| Lindenu | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,4 | 628 | -2,5 | 13,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,6 | -25,7 | 0,0 | -30,7 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 58 | 0,0 | 0 | 13,5 | 10 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,7 | -100,0 | -100,0 | -92,6 | -99,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| Gemeindenummer 12064290 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Lindendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -6,5 | 487 | -3,1 | 7,7 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,2 | -42,3 | 0,0 | -60,5 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 195 | 21,4 | 29 | 73,7 | 106 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -88,8 | -82,7 | -95,8 | -59,4 | -89,6 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12068280 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Lindow (Mark) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -4,5 | 638 | 1,1 | 12,1 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,3 | -24,5 | -77,1 | -37,9 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 771 | 46,2 | 137 | 101,7 | 313 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -55,8 | -62,8 | -80,2 | -44,0 | -69,2 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12069345 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Linthe | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | 1,4 | 308 | 1,0 | 11,0 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,7 | -63,5 | -78,8 | -43,5 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 702 | 119,6 | 111 | 179,0 | 163 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -59,8 | -3,6 | -83,9 | -1,4 | -84,0 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12065198 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Löwenberger Land | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 0,7 | 509 | 3,5 | 16,9 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 0,0 | -39,7 | -26,1 | -13,2 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 1865 | 92,7 | 751 | 135,4 | 1091 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 6,9 | -25,3 | 8,7 | -25,4 | 7,4 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | 45 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12061316 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Lübben (Spreewald) / Lubin (Błota) | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -0,3 | 1137 | 15,0 | 22,7 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -1,1 | 34,6 | 216,2 | 16,6 | | |
| Punkte | 0 | 0,5 | 1,0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 6146 | 38,0 | 526 | 71,7 | 1000 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 252,3 | -69,3 | -23,9 | -60,5 | -1,6 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,5 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12066196 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Lübbenau/Spreewald / Lubnjow/Błota | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -1,5 | 1000 | 1,8 | 5,3 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | 18,4 | -61,8 | -72,8 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 6362 | 18,5 | 301 | 49,8 | 823 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 264,7 | -85,1 | -56,4 | -72,6 | -19,0 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066202 Luckaitztal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,2 | 219 | 1,1 | 9,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,0 | -74,1 | -77,4 | -52,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 89 | 0,0 | 0 | 22,3 | 20 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,9 | -100,0 | -100,0 | -87,7 | -98,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061320 Luckau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,9 | 636 | 2,6 | 5,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,6 | -24,7 | -45,3 | -74,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3666 | 20,4 | 194 | 82,3 | 818 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 110,1 | -83,6 | -71,9 | -54,7 | -19,5 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072232 Luckenwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,6 | 1760 | 5,8 | 7,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,2 | 108,3 | 21,1 | -64,0 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 8141 | 77,1 | 1570 | 134,8 | 2744 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 366,6 | -37,8 | 127,2 | -25,8 | 170,1 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0,5 | 0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072240 Ludwigsfelde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,8 | 1322 | 2,8 | 18,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,0 | 56,5 | -41,8 | -6,0 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 13252 | 243,5 | 6094 | 198,8 | 4785 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 659,6 | 96,2 | 781,7 | 9,5 | 371,1 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 9,0 |
| Einzelwerte | 27 | 17 | 21 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060149 Lunow-Stolzenhagen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,0 | 592 | 3,0 | 11,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,7 | -29,9 | -36,3 | -40,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 89 | 17,4 | 21 | 75,3 | 91 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,9 | -86,0 | -97,0 | -58,6 | -91,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073384 Lychen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,9 | 556 | 7,4 | 15,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,7 | -34,2 | 56,2 | -21,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 623 | 14,7 | 46 | 124,7 | 414 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -64,3 | -88,2 | -93,3 | -31,4 | -59,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070266 Marienfließ | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,3 | 170 | 19,0 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,0 | -79,9 | 299,0 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 121 | 0,0 | 0 | 40,4 | 31 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,1 | -100,0 | -100,0 | -77,8 | -96,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060154 Marienwerder | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,2 | 518 | 5,0 | 26,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,9 | -38,7 | 4,8 | 37,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 261 | 112,3 | 196 | 213,7 | 375 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,0 | -9,5 | -71,6 | 17,7 | -63,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | 38 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073386 Mark Landin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,2 | 402 | 0,8 | 5,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,0 | -52,4 | -83,2 | -70,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 86 | 19,7 | 20 | 70,2 | 75 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,1 | -84,1 | -97,1 | -61,4 | -92,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061328 Märkisch Buchholz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,1 | 499 | 8,4 | 6,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,9 | -40,9 | 76,4 | -67,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 59 | 63,4 | 49 | 160,6 | 125 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,6 | -48,9 | -92,9 | -11,6 | -87,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068306 Märkisch Linden | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,3 | 385 | -3,2 | 17,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,0 | -54,4 | 0,0 | -12,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 633 | 33,1 | 39 | 66,7 | 81 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -63,7 | -73,3 | -94,4 | -63,2 | -92,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063186 Märkisch Luch | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,3 | 319 | 2,6 | 9,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,1 | -62,2 | -45,0 | -52,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 95 | 75,1 | 94 | 258,8 | 336 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,6 | -39,4 | -86,4 | 42,5 | -66,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061329 Märkische Heide / Markojska Góra | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,9 | 327 | 4,6 | 6,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,7 | -61,3 | -3,7 | -68,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 930 | 29,3 | 116 | 77,8 | 329 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -46,7 | -76,4 | -83,2 | -57,2 | -67,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064303 Märkische Höhe | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,7 | 335 | 4,2 | 5,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,5 | -60,3 | -10,8 | -73,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 41 | 52,1 | 30 | 149,5 | 89 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,6 | -58,0 | -95,7 | -17,7 | -91,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062333 Massen-Niederlausitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,6 | 351 | 2,6 | 6,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,3 | -58,4 | -46,0 | -67,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1915 | 16,8 | 33 | 37,6 | 78 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 9,8 | -86,4 | -95,2 | -79,3 | -92,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060161 Melchow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,0 | 941 | 4,2 | 15,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,2 | 11,4 | -11,5 | -21,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 113 | 130,9 | 122 | 199,5 | 183 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,5 | 5,5 | -82,3 | 9,9 | -82,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 35 | > 20 | 33 | >20** | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062336 Merzdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,8 | 982 | 5,0 | 6,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,5 | 16,2 | 5,1 | -64,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 69 | 0,0 | 0 | 10,1 | 9 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,0 | -100,0 | -100,0 | -94,4 | -99,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073393 Mescherin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,8 | 382 | 0,5 | 7,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,0 | -54,8 | -89,7 | -60,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 44 | 0,0 | 0 | 45,9 | 36 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,5 | -100,0 | -100,0 | -74,7 | -96,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070280 Meyenburg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,3 | 607 | 3,6 | 2,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,1 | -28,1 | -25,4 | -85,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 871 | 5,2 | 11 | 60,6 | 137 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -50,1 | -95,8 | -98,4 | -66,7 | -86,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069397 Michendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,4 | 1056 | 9,3 | 43,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,7 | 25,0 | 95,3 | 123,4 |
| | Punkte | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2169 | 276,2 | 3363 | 403,8 | 4772 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 24,3 | 122,6 | 386,6 | 122,3 | 369,8 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 35 | 9 | 27 | >20** | |
| Punkte | 1,0 | 2,0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073396 Milmersdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,0 | 387 | 3,0 | 17,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,7 | -54,2 | -37,2 | -10,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 406 | 12,3 | 18 | 132,1 | 207 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -76,7 | -90,1 | -97,4 | -27,3 | -79,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063189 | | | | | |
| Milower Land | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,7 | 416 | 3,8 | 6,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,5 | -50,8 | -20,4 | -64,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 544 | 27,5 | 119 | 65,6 | 293 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -68,8 | -77,9 | -82,8 | -63,9 | -71,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061332 | | | | | |
| Mittenwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,1 | 639 | 7,4 | 20,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,4 | -24,4 | 55,7 | 5,3 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4229 | 205,4 | 1828 | 986,2 | 2161 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 142,4 | 65,6 | 164,5 | 443,0 | 112,7 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 7,5 |
| Einzelwerte | 30 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073404 | | | | | |
| Mittenwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -11,2 | 321 | 10,5 | 2,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -12,0 | -62,0 | 120,2 | -87,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 17 | 0,0 | 0 | 70,8 | 40 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,0 | -100,0 | -100,0 | -61,0 | -96,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067324 Mixdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,4 | 863 | 2,9 | 8,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,1 | 2,2 | -38,2 | -56,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 46 | 19,9 | 18 | 80,8 | 76 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,4 | -84,0 | -97,4 | -55,5 | -92,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062341 Mühlberg/Elbe | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,8 | 472 | 4,2 | 2,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,5 | -44,1 | -11,5 | -89,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 619 | 5,2 | 20 | 20,5 | 85 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -64,5 | -95,8 | -97,1 | -88,7 | -91,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065225 Mühlenbecker Land | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 6,2 | 1290 | 3,8 | 52,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,4 | 52,7 | -20,1 | 171,7 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2114 | 335,0 | 4956 | 470,6 | 6649 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 21,2 | 170,0 | 617,1 | 159,1 | 554,6 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,0 |
| Einzelwerte | 17 | > 20 | 15 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063202 | | | | | |
| Mühlenberge | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,5 | 356 | 3,1 | 5,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -57,9 | -35,6 | -71,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 75 | 86,1 | 62 | 199,5 | 149 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,7 | -30,6 | -91,0 | 9,9 | -85,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069402 | | | | | |
| Mühlenfließ | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,3 | 268 | 2,7 | 7,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,1 | -68,3 | -43,5 | -61,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 193 | 82,5 | 76 | 211,5 | 196 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -88,9 | -33,5 | -89,0 | 16,5 | -80,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067336 | | | | | |
| Müllrose | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,0 | 839 | 4,6 | 40,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,3 | -0,7 | -3,0 | 107,0 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1697 | 32,4 | 148 | 70,3 | 314 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,7 | -73,9 | -78,6 | -61,3 | -69,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064317 | | | | | |
| Müncheberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,8 | 486 | 6,7 | 7,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,5 | -42,5 | 39,8 | -59,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1719 | 72,7 | 493 | 166,7 | 1156 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -1,5 | -41,4 | -28,7 | -8,2 | 13,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | 49 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061344 | | | | | |
| Münchehofe | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,7 | 214 | 6,3 | 8,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,4 | -74,7 | 32,7 | -56,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 162 | 123,7 | 58 | 203,1 | 100 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -90,7 | -0,3 | -91,6 | 11,8 | -90,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063208 | | | | | |
| Nauen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,4 | 663 | 4,6 | 19,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,7 | -21,5 | -2,8 | -2,4 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 6953 | 145,7 | 2468 | 163,0 | 2706 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 298,5 | 17,4 | 257,1 | -10,2 | 166,4 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,5 |
| Einzelwerte | 38 | > 20 | 31 | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071294 | | | | | |
| Neiße-Malxetal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,6 | 225 | 0,7 | 6,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,4 | -73,4 | -85,6 | -67,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 181 | 7,8 | 13 | 20,0 | 35 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,6 | -93,7 | -98,1 | -89,0 | -96,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067338 | | | | | |
| Neißemünde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,9 | 494 | 17,7 | 6,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,6 | -41,5 | 271,9 | -64,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 122 | 7,5 | 12 | 41,6 | 72 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,0 | -94,0 | -98,3 | -77,1 | -92,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063212 | | | | | |
| Nennhausen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,3 | 361 | 7,1 | 3,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,0 | -57,3 | 49,9 | -84,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 310 | 51,0 | 97 | 120,6 | 232 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -82,2 | -58,9 | -86,0 | -33,6 | -77,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061352 Neu Zauche / Nowa Niwa | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,6 | 493 | 3,7 | 6,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -41,6 | -23,2 | -64,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 184 | 17,9 | 20 | 52,9 | 62 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,5 | -85,6 | -97,1 | -70,9 | -93,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064336 Neuenhagen bei Berlin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,0 | 1541 | 12,4 | 47,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,3 | 82,4 | 160,7 | 146,0 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3744 | 319,4 | 5620 | 404,0 | 6850 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 114,6 | 157,4 | 713,2 | 122,4 | 574,3 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 13,0 |
| Einzelwerte | 20 | > 20 | 16 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064340 Neuhardenberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 8,8 | 319 | 4,0 | 4,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 8,0 | -62,2 | -15,3 | -75,9 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 492 | 33,9 | 92 | 118,1 | 305 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -71,8 | -72,7 | -86,7 | -35,0 | -70,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071301 Neuhausen/Spree / Kopańce/Sprjewja | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,7 | 328 | 4,5 | 10,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,5 | -61,2 | -6,3 | -44,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 645 | 11,8 | 59 | 25,7 | 134 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -63,0 | -90,5 | -91,5 | -85,8 | -86,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064349 Neulewin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,2 | 358 | 6,6 | 8,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,9 | -57,6 | 39,6 | -55,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 140 | 35,8 | 33 | 118,2 | 113 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,0 | -71,1 | -95,2 | -34,9 | -88,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066228 Neupetershain / Nowe Wiki | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -8,6 | 624 | 0,0 | 2,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -9,4 | -26,1 | -100,0 | -88,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 130 | 11,2 | 14 | 25,0 | 34 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,5 | -91,0 | -98,0 | -86,2 | -96,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068320 Neuruppin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,3 | 1169 | -9,9 | 17,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,5 | 38,4 | 0,0 | -11,7 |
| | Punkte | 0 | 0,5 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 14885 | 50,3 | 1545 | 113,6 | 3506 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 753,2 | -59,5 | 123,5 | -37,4 | 245,1 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0,5 | 0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066226 Neu-Seeland / Nowa Jazorina | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -8,7 | 126 | 15,7 | 5,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -9,5 | -85,1 | 230,3 | -74,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 56 | 0,0 | 0 | 76,3 | 52 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,8 | -100,0 | -100,0 | -58,0 | -94,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068324 Neustadt (Dosse) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,0 | 528 | 6,2 | 8,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,7 | -37,5 | 30,3 | -55,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1081 | 41,9 | 144 | 125,0 | 440 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -38,0 | -66,2 | -79,2 | -31,2 | -56,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064365 Neutrebbin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,0 | 427 | 19,1 | 0,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,8 | -49,5 | 302,2 | -96,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 172 | 27,7 | 39 | 85,8 | 128 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -90,1 | -77,7 | -94,4 | -52,8 | -87,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067357 Neuzelle | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,2 | 520 | 7,3 | 10,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,9 | -38,4 | 52,7 | -46,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 852 | 9,8 | 42 | 50,3 | 223 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -51,2 | -92,1 | -93,9 | -72,3 | -78,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072298 Niederer Fläming | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,7 | 343 | 1,8 | 4,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -59,4 | -62,8 | -76,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 510 | 42,4 | 134 | 118,5 | 387 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -70,8 | -65,8 | -80,6 | -34,8 | -61,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060172 | | | | | |
| Niederfinow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,1 | 553 | 2,8 | 11,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,3 | -34,5 | -42,1 | -40,4 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 63 | 43,6 | 27 | 108,6 | 67 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,4 | -64,8 | -96,1 | -40,2 | -93,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072297 | | | | | |
| Niedergörsdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,3 | 425 | -3,6 | 3,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,0 | -49,7 | 0,0 | -84,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1188 | 44,2 | 269 | 114,6 | 708 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -31,9 | -64,4 | -61,1 | -36,9 | -30,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069448 | | | | | |
| Niemegk | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,7 | 520 | 4,6 | 4,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,5 | -38,4 | -3,1 | -76,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 858 | 69,8 | 140 | 102,5 | 211 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -50,8 | -43,8 | -79,7 | -43,6 | -79,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073429 | | | | | |
| Nordwestuckermark | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,6 | 370 | 5,7 | 7,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,4 | -56,2 | 20,8 | -64,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 574 | 19,6 | 84 | 70,8 | 325 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -67,1 | -84,2 | -87,8 | -61,0 | -68,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069454 | | | | | |
| Nuthetal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,1 | 1207 | 2,5 | 30,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,4 | 42,9 | -47,6 | 54,6 |
| Punkte | 1,0 | 0,5 | 0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1811 | 364,7 | 3257 | 501,3 | 4388 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 3,8 | 193,9 | 371,3 | 176,0 | 332,0 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 29 | 6 | 21 | 16 | |
| Punkte | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072312 | | | | | |
| Nuthe-Urstromtal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,8 | 421 | 3,2 | 9,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,0 | -50,2 | -31,9 | -50,7 |
| Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1113 | 80,9 | 542 | 116,5 | 778 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -36,2 | -34,8 | -21,6 | -35,8 | -23,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | 47 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064370 | | | | | |
| Oberbarnim | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 394 | 3,2 | 31,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,7 | -53,4 | -31,8 | 59,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 1,0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 130 | 73,9 | 102 | 153,0 | 218 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,5 | -40,4 | -85,2 | -15,8 | -78,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 44 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065251 | | | | | |
| Oberkrämer | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,4 | 801 | 4,5 | 18,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,7 | -5,2 | -4,5 | -6,5 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2231 | 218,7 | 2379 | 250,9 | 2658 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 27,9 | 76,3 | 244,2 | 38,1 | 161,7 |
| Punkte | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 6,0 |
| Einzelwerte | 28 | > 20 | 27 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073430 | | | | | |
| Oberuckersee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,7 | 344 | 5,6 | 15,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,4 | -59,3 | 17,0 | -23,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 326 | 57,1 | 97 | 100,3 | 175 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -81,3 | -54,0 | -86,0 | -44,8 | -82,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064371 Oderaue | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,7 | 350 | 6,3 | 3,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,5 | -58,6 | 31,4 | -81,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 190 | 23,1 | 37 | 94,9 | 163 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,1 | -81,4 | -94,6 | -47,8 | -84,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060176 Oderberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,5 | 833 | 14,3 | 11,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -1,4 | 200,3 | -41,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 252 | 19,6 | 43 | 78,8 | 174 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,6 | -84,2 | -93,8 | -56,6 | -82,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065256 Oranienburg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,5 | 1247 | 1,5 | 25,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,7 | 47,6 | -69,5 | 32,5 |
| | Punkte | 1,0 | 0,5 | 0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 16754 | 192,2 | 8366 | 217,7 | 9114 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 860,3 | 54,9 | 1110,5 | 19,9 | 797,2 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 8,0 |
| Einzelwerte | 28 | > 20 | 26 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066240 | | | | | |
| Ortrand | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,2 | 1298 | 2,5 | 7,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,9 | 53,7 | -48,1 | -60,5 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 810 | 0,0 | 0 | 16,4 | 37 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -53,6 | -100,0 | -100,0 | -91,0 | -96,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060181 | | | | | |
| Panketal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 6,6 | 1945 | 10,7 | 47,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,8 | 130,2 | 124,8 | 141,9 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2288 | 329,9 | 6642 | 436,5 | 8419 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 31,1 | 165,9 | 861,0 | 140,4 | 728,8 |
| Punkte | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,5 |
| Einzelwerte | 17 | > 20 | 16 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060185 | | | | | |
| Parsteinsee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,7 | 632 | -10,2 | 1,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,0 | -25,2 | 0,0 | -90,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 97 | 28,8 | 16 | 78,3 | 43 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,4 | -76,8 | -97,7 | -56,9 | -95,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073603 | | | | | |
| Passow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,5 | 445 | 11,1 | 8,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,3 | -47,3 | 132,8 | -55,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 276 | 10,2 | 15 | 62,5 | 97 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -84,2 | -91,8 | -97,8 | -65,6 | -90,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063228 | | | | | |
| Paulinenaue | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,3 | 471 | 3,1 | 15,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,6 | -44,2 | -34,0 | -20,4 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 131 | 110,7 | 137 | 136,5 | 167 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,5 | -10,8 | -80,2 | -24,8 | -83,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 49 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069460 | | | | | |
| Päwesin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 324 | 0,6 | 8,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,8 | -61,6 | -87,1 | -54,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 47 | 64,0 | 34 | 175,2 | 96 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,3 | -48,4 | -95,1 | -3,5 | -90,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 48 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12071304 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Peitz / Picnjo | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -1,3 | 1285 | 1,8 | 8,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,1 | 52,1 | -62,9 | -57,9 | | |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 2791 | 8,1 | 36 | 39,5 | 180 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 60,0 | -93,5 | -94,8 | -78,3 | -82,3 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12070296 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Perleberg | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -0,3 | 708 | 8,7 | 11,3 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -1,1 | -16,2 | 83,0 | -42,0 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 5815 | 10,2 | 124 | 52,6 | 645 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 233,3 | -91,8 | -82,1 | -71,1 | -36,5 | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12063240 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Pessin | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -2,1 | 607 | 4,9 | 12,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,9 | -28,1 | 3,1 | -37,3 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 79 | 76,9 | 50 | 107,1 | 70 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,5 | -38,0 | -92,8 | -41,0 | -93,1 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064380 Petershagen/Eggersdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,5 | 1500 | 12,3 | 47,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,8 | 77,6 | 158,5 | 143,4 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1470 | 224,2 | 3255 | 293,4 | 4108 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -15,7 | 80,7 | 371,0 | 61,6 | 304,4 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,0 |
| Einzelwerte | 26 | > 20 | 22 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073440 Pinnow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,7 | 285 | 1,7 | 5,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | -66,3 | -64,2 | -70,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 443 | 14,1 | 12 | 70,4 | 63 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -74,6 | -88,7 | -98,3 | -61,2 | -93,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070300 Pirow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 288 | 3,9 | 4,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,5 | -65,9 | -18,1 | -78,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 112 | 28,3 | 13 | 33,9 | 16 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,6 | -77,2 | -98,1 | -81,3 | -98,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069470 | | | | | |
| Planebruch | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,0 | 395 | -4,7 | 11,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,7 | -53,2 | 0,0 | -43,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 66 | 83,5 | 87 | 126,4 | 138 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,2 | -32,7 | -87,4 | -30,4 | -86,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069474 | | | | | |
| Planetal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,7 | 391 | -1,2 | 6,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,5 | -53,7 | 0,0 | -68,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 124 | 66,7 | 64 | 145,5 | 143 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,9 | -46,2 | -90,7 | -19,9 | -85,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070302 | | | | | |
| Plattenburg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,3 | 311 | 4,2 | 6,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,1 | -63,2 | -12,3 | -67,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 858 | 12,3 | 42 | 87,4 | 315 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -50,8 | -90,1 | -93,9 | -51,9 | -69,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062372 | | | | | |
| Plessa | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,9 | 628 | 4,3 | 2,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,6 | -25,7 | -8,6 | -87,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 372 | 4,4 | 12 | 19,5 | 56 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -78,7 | -96,4 | -98,3 | -89,2 | -94,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064388 | | | | | |
| Podelzig | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,6 | 448 | 3,2 | 8,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,3 | -47,0 | -31,8 | -55,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 75 | 22,2 | 19 | 40,1 | 37 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,7 | -82,1 | -97,3 | -77,9 | -96,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063244 | | | | | |
| Premnitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,7 | 1007 | 7,7 | 18,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | 19,2 | 62,5 | -4,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2071 | 25,5 | 215 | 55,6 | 488 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 18,7 | -79,4 | -68,9 | -69,4 | -52,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073452 | | | | | |
| Prenzlau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,1 | 1196 | 1,7 | 9,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,9 | 41,6 | -64,2 | -53,8 |
| | Punkte | 0 | 0,5 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 9444 | 15,1 | 291 | 84,9 | 1659 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 441,3 | -87,8 | -57,9 | -53,3 | 63,3 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070316 | | | | | |
| Pritzwalk | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,5 | 697 | -0,2 | 5,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,3 | -17,5 | 0,0 | -69,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5637 | 10,0 | 119 | 60,1 | 746 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 223,1 | -92,0 | -82,8 | -66,9 | -26,6 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064393 | | | | | |
| Prötzel | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,3 | 242 | 5,4 | 4,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,0 | -71,4 | 12,6 | -75,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 134 | 92,2 | 92 | 173,0 | 180 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,3 | -25,7 | -86,7 | -4,8 | -82,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 41 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070325 | | | | | |
| Putlitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 403 | 3,3 | 6,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,8 | -52,3 | -29,7 | -68,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 537 | 4,7 | 13 | 63,4 | 178 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -69,2 | -96,2 | -98,1 | -65,1 | -82,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069485 | | | | | |
| Rabenstein/Fläming | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,9 | 212 | 4,0 | 5,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,6 | -74,9 | -15,2 | -70,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 109 | 40,2 | 33 | 84,1 | 72 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,8 | -67,6 | -95,2 | -53,7 | -92,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067397 | | | | | |
| Ragow-Merz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,1 | 349 | -2,0 | 24,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,9 | -58,7 | 0,0 | 23,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 40 | 19,4 | 10 | 86,9 | 44 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,7 | -84,4 | -98,6 | -52,1 | -95,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073458 | | | | | |
| Randowtal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,8 | 300 | 2,0 | 8,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,6 | -64,5 | -58,6 | -57,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 77 | 18,2 | 17 | 91,4 | 90 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,6 | -85,3 | -97,5 | -49,7 | -91,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072340 | | | | | |
| Rangsdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,4 | 1313 | 1,1 | 47,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,6 | 55,4 | -76,8 | 141,4 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2823 | 229,0 | 2484 | 289,3 | 3026 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 61,8 | 84,5 | 259,4 | 59,3 | 197,9 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 26 | > 20 | 21 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063252 | | | | | |
| Rathenow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,3 | 1402 | 1,3 | 15,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,1 | 66,0 | -71,8 | -21,4 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 9247 | 39,0 | 951 | 81,1 | 2009 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 430,0 | -68,6 | 37,6 | -55,3 | 97,8 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067408 | | | | | |
| Rauen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,9 | 961 | 5,6 | 21,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,1 | 13,8 | 18,6 | 7,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 78 | 56,6 | 112 | 66,4 | 130 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,5 | -54,4 | -83,8 | -63,4 | -87,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 47 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064408 | | | | | |
| Rehfelde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,9 | 784 | 2,5 | 36,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,1 | -7,2 | -47,1 | 85,9 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 519 | 140,3 | 672 | 194,0 | 884 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -70,3 | 13,1 | -2,8 | 6,8 | -13,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,0 |
| Einzelwerte | 34 | > 20 | 31 | >20** | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064417 | | | | | |
| Reichenow-Möglin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,7 | 361 | 7,0 | 8,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,4 | -57,3 | 48,0 | -55,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 20 | 54,6 | 30 | 149,5 | 87 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,9 | -56,0 | -95,7 | -17,7 | -91,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067413 | | | | | |
| Reichenwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,1 | 549 | 4,1 | 28,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,7 | -35,0 | -13,8 | 46,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 260 | 50,2 | 56 | 106,0 | 118 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,1 | -59,5 | -91,9 | -41,7 | -88,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | 49 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064420 | | | | | |
| Reitwein | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,7 | 356 | 0,0 | 4,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | -57,9 | -100,0 | -77,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 7 | 23,8 | 11 | 56,2 | 27 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,6 | -80,9 | -98,4 | -69,0 | -97,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063256 | | | | | |
| Retzow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,8 | 617 | 1,2 | 5,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,6 | -27,0 | -74,7 | -70,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 90 | 75,3 | 39 | 134,1 | 74 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,8 | -39,3 | -94,4 | -26,2 | -92,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068353 | | | | | |
| Rheinsberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,8 | 512 | -1,1 | 12,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,6 | -39,4 | 0,0 | -35,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2144 | 24,0 | 196 | 97,3 | 814 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 22,9 | -80,6 | -71,6 | -46,4 | -19,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063260 | | | | | |
| Rhinow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,3 | 625 | 2,4 | 4,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,1 | -26,0 | -50,3 | -78,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 404 | 10,5 | 17 | 54,6 | 93 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -76,8 | -91,6 | -97,5 | -69,9 | -90,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067426 | | | | | |
| Rietz-Neuendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,6 | 398 | 6,5 | 10,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,3 | -52,9 | 36,1 | -48,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 576 | 33,0 | 136 | 83,3 | 351 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -67,0 | -73,4 | -80,3 | -54,1 | -65,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12061405 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Rietzneuendorf-Staakow | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -0,5 | 314 | 2,6 | 11,0 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -1,2 | -62,8 | -44,7 | -43,5 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 31 | 62,0 | 38 | 104,5 | 66 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,2 | -50,0 | -94,5 | -42,4 | -93,5 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12062410 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Röderland | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -7,4 | 905 | 3,8 | 3,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -8,1 | 7,1 | -20,1 | -83,6 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 832 | 3,0 | 12 | 15,1 | 64 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -52,3 | -97,6 | -98,3 | -91,7 | -93,7 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12069537 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Rosenau | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -1,7 | 370 | -0,8 | 2,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,4 | -56,2 | 0,0 | -88,7 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 159 | 41,8 | 39 | 65,4 | 62 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -90,9 | -66,3 | -94,4 | -64,0 | -93,9 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069541 Roskow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,4 | 481 | 2,1 | 9,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -43,1 | -56,6 | -49,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 131 | 65,6 | 78 | 109,4 | 134 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,5 | -47,1 | -88,7 | -39,8 | -86,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062417 Rückersdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,6 | 688 | 2,4 | 4,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,3 | -18,6 | -49,5 | -76,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 321 | 0,0 | 0 | 42,5 | 66 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -81,6 | -100,0 | -100,0 | -76,6 | -93,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064428 Rüdersdorf bei Berlin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,6 | 956 | 2,8 | 16,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,9 | 13,2 | -42,0 | -15,3 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5538 | 179,8 | 2753 | 226,4 | 3442 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 217,4 | 44,9 | 298,3 | 24,7 | 238,8 |
| Punkte | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 6,5 |
| Einzelwerte | 25 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060192 | | | | | |
| Rüdnitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,6 | 1145 | 10,2 | 11,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,9 | 35,5 | 114,2 | -41,5 |
| | Punkte | 0 | 0,5 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 234 | 187,9 | 372 | 345,2 | 653 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -86,6 | 51,4 | -46,2 | 90,1 | -35,7 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 5,5 |
| Einzelwerte | 27 | > 20 | 26 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066272 | | | | | |
| Ruhland | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,7 | 894 | 1,0 | 5,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | 5,8 | -79,3 | -74,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 728 | 4,1 | 15 | 18,3 | 70 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -58,3 | -96,7 | -97,8 | -89,9 | -93,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070348 | | | | | |
| Rühstädt | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -10,1 | 329 | 19,7 | 3,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -10,9 | -61,1 | 313,3 | -80,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 112 | 0,0 | 0 | 51,7 | 26 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,6 | -100,0 | -100,0 | -71,5 | -97,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068372 | | | | | |
| Rüthnick | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,6 | 551 | -6,5 | 14,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,4 | -34,8 | 0,0 | -26,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3 | 66,8 | 32 | 190,7 | 93 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,8 | -46,2 | -95,4 | 5,0 | -90,8 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 49 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062425 | | | | | |
| Sallgast | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,1 | 438 | 2,8 | 3,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,8 | -48,2 | -41,6 | -81,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 113 | 0,0 | 0 | 30,3 | 47 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,5 | -100,0 | -100,0 | -83,3 | -95,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073490 | | | | | |
| Schenkenberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 345 | 6,1 | 8,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,7 | -59,2 | 28,2 | -55,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 476 | 95,0 | 57 | 51,5 | 31 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -72,7 | -23,4 | -91,8 | -71,7 | -96,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071337 Schenkendöbern / Derbno | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,7 | 364 | 2,4 | 3,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | -56,9 | -48,6 | -80,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 540 | 8,2 | 30 | 40,4 | 157 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -69,0 | -93,4 | -95,7 | -77,8 | -84,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062440 Schilda | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,0 | 864 | 0,0 | 0,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,7 | 2,3 | -100,0 | -100,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 16 | 0,0 | 0 | 37,5 | 19 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,1 | -100,0 | -100,0 | -79,4 | -98,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066285 Schipkau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 478 | 4,2 | 4,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,5 | -43,4 | -10,7 | -76,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1171 | 4,1 | 28 | 28,7 | 206 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -32,9 | -96,7 | -95,9 | -84,2 | -79,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067438 | | | | | |
| Schlaubetal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,6 | 605 | 14,5 | 18,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,4 | -28,4 | 204,9 | -5,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 120 | 12,1 | 22 | 45,8 | 87 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,1 | -90,2 | -96,8 | -74,8 | -91,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061428 | | | | | |
| Schleppzig / Slopišča | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,8 | 445 | 10,3 | 34,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,1 | -47,3 | 116,9 | 76,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 211 | 25,8 | 16 | 49,9 | 31 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,9 | -79,2 | -97,7 | -72,5 | -96,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062445 | | | | | |
| Schlieben | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,0 | 556 | 3,5 | 0,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,8 | -34,2 | -26,0 | -95,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 580 | 8,6 | 21 | 57,0 | 150 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -66,8 | -93,1 | -97,0 | -68,6 | -85,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071341 Schmogrow-Fehrow / Smogorjow-Prjawoz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,0 | 528 | 6,2 | 4,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,8 | -37,5 | 30,5 | -75,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 74 | 0,0 | 0 | 42,4 | 36 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,8 | -100,0 | -100,0 | -76,6 | -96,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062453 Schönborn | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,3 | 626 | 6,8 | 3,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,1 | -25,9 | 43,7 | -84,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 174 | 12,8 | 20 | 44,7 | 74 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -90,0 | -89,7 | -97,1 | -75,4 | -92,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073505 Schöneberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 430 | 3,1 | 14,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,7 | -49,1 | -34,3 | -28,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 52 | 30,6 | 26 | 58,2 | 50 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,0 | -75,4 | -96,2 | -67,9 | -95,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061433 | | | | | |
| Schönefeld | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 8,5 | 525 | 84,8 | 34,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 7,8 | -37,9 | 1681,8 | 78,7 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 14436 | 885,8 | 12569 | 870,4 | 11570 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 727,5 | 613,8 | 1718,6 | 379,3 | 1039,0 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,0 |
| Einzelwerte | 16 | > 20 | 15 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067440 | | | | | |
| Schöneiche bei Berlin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,8 | 1727 | 8,7 | 29,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,0 | 104,4 | 82,7 | 53,0 |
| | Punkte | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1789 | 259,2 | 3191 | 404,8 | 4893 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 2,5 | 108,9 | 361,7 | 122,9 | 381,7 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 20 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065276 | | | | | |
| Schönermark | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,1 | 572 | -1,3 | 2,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,3 | -32,3 | 0,0 | -88,2 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 60 | 40,4 | 18 | 109,7 | 48 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,6 | -67,5 | -97,4 | -39,6 | -95,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062461 | | | | | |
| Schönwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,4 | 269 | 17,1 | 3,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,2 | -68,2 | 258,5 | -84,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 882 | 16,4 | 51 | 64,7 | 210 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -49,4 | -86,8 | -92,6 | -64,4 | -79,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073520 | | | | | |
| Schönfeld | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,3 | 294 | 3,0 | 1,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,6 | -65,2 | -37,9 | -91,8 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 46 | 22,8 | 14 | 73,3 | 46 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,4 | -81,7 | -98,0 | -59,7 | -95,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061435 | | | | | |
| Schönwald | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,3 | 373 | 4,8 | 17,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,1 | -55,8 | 1,8 | -8,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 183 | 36,3 | 41 | 92,1 | 108 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,5 | -70,7 | -94,1 | -49,3 | -89,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12063273 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Schönwalde-Glien | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 6,0 | 817 | 1,5 | 56,5 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 5,3 | -3,3 | -68,3 | 190,2 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 1641 | 257,4 | 2407 | 337,5 | 3035 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -5,9 | 107,4 | 248,3 | 85,8 | 198,8 | |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 8,0 | |
| Einzelwerte | 21 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12060198 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Schorfheide | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 0,2 | 482 | 22,4 | 19,2 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -0,5 | -42,9 | 371,1 | -1,4 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 2469 | 68,9 | 683 | 121,0 | 1208 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 41,5 | -44,4 | -1,2 | -33,4 | 18,9 | |
| Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 | |
| Einzelwerte | 43 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12062464 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Schraden | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -5,8 | 483 | 0,9 | 5,4 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | -42,8 | -80,4 | -72,3 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 150 | 0,0 | 0 | 9,0 | 5 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,4 | -100,0 | -100,0 | -95,0 | -99,5 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061444 Schulzendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,7 | 1675 | 1,1 | 33,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,0 | 98,3 | -77,4 | 72,6 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 551 | 231,8 | 1825 | 286,3 | 2187 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -68,4 | 86,8 | 164,1 | 57,6 | 115,3 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 9,0 |
| Einzelwerte | 22 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066292 Schwarzbach | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,6 | 605 | 1,8 | 5,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,3 | -28,4 | -61,4 | -70,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 119 | 0,0 | 0 | 20,0 | 14 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,2 | -100,0 | -100,0 | -89,0 | -98,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066296 Schwarzheide | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,7 | 708 | -6,8 | 5,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,4 | -16,2 | 0,0 | -72,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4195 | 8,6 | 50 | 27,3 | 164 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 140,5 | -93,0 | -92,8 | -85,0 | -83,9 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073532 Schwedt/Oder | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,8 | 976 | 2,6 | 13,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,5 | 15,5 | -44,3 | -30,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 12017 | 17,2 | 520 | 73,3 | 2389 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 588,8 | -86,2 | -24,8 | -59,6 | 135,2 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061448 Schwerin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 3,6 | 690 | 4,4 | 59,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,8 | -18,3 | -7,0 | 206,6 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 80 | 76,2 | 62 | 190,9 | 138 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,4 | -38,6 | -91,0 | 5,1 | -86,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | 44 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061450 Schwielochsee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,9 | 241 | 5,2 | 9,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,6 | -71,5 | 10,1 | -51,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 223 | 12,7 | 19 | 86,0 | 137 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,2 | -89,8 | -97,3 | -52,7 | -86,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069590 Schwielowsee | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,1 | 1139 | 17,6 | 39,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,3 | 34,8 | 270,5 | 101,8 |
| | Punkte | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1705 | 262,0 | 2749 | 417,6 | 4219 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | 111,1 | 297,8 | 129,9 | 315,3 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,5 |
| Einzelwerte | 35 | 8 | 30 | 10 | |
| Punkte | 1,0 | 2,0 | 0 | 1,0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069596 Seddiner See | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 10,6 | 1026 | 7,9 | 39,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 9,9 | 21,5 | 65,8 | 103,4 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1791 | 288,6 | 1255 | 303,5 | 1252 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 2,7 | 132,6 | 81,6 | 67,1 | 23,3 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 6,0 |
| Einzelwerte | 39 | 14 | 31 | >20** | |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063274 Seeblick | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,0 | 373 | 3,8 | 12,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,8 | -55,8 | -19,5 | -38,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 126 | 22,0 | 20 | 69,1 | 64 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,8 | -82,3 | -97,1 | -61,9 | -93,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064448 Seelow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,8 | 822 | 2,8 | 4,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,6 | -2,7 | -40,6 | -78,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2934 | 31,0 | 167 | 79,7 | 440 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 68,2 | -75,0 | -75,8 | -56,1 | -56,7 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066304 Senftenberg / Zly Komorow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,7 | 1383 | 1,0 | 8,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,5 | 63,7 | -78,5 | -58,4 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 11662 | 11,0 | 271 | 44,3 | 1137 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 568,4 | -91,1 | -60,8 | -75,6 | 11,9 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067458 Siehdichum | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,2 | 309 | 16,9 | 7,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,0 | -63,4 | 254,5 | -61,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 80 | 13,8 | 21 | 59,0 | 95 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,4 | -88,9 | -97,0 | -67,5 | -90,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068409 Sieversdorf-Hohenofen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -9,8 | 515 | 7,0 | 4,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -10,6 | -39,0 | 47,8 | -78,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 99 | 42,5 | 30 | 94,4 | 74 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,3 | -65,8 | -95,7 | -48,0 | -92,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065301 Sonnenberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,5 | 355 | -0,9 | 12,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,3 | -58,0 | 0,0 | -33,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 54 | 55,9 | 46 | 109,8 | 94 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,9 | -55,0 | -93,3 | -39,6 | -90,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062469 Sonnwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,0 | 440 | 1,1 | 3,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,8 | -47,9 | -77,5 | -80,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 843 | 5,1 | 17 | 40,4 | 138 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -51,7 | -95,9 | -97,5 | -77,8 | -86,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067469 Spreenhagen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,8 | 376 | 3,1 | 18,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,6 | -55,5 | -34,3 | -6,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 622 | 109,9 | 355 | 138,6 | 462 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -64,3 | -11,4 | -48,6 | -23,7 | -54,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | 37 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061470 Spreewaldheide / Błońska Góra | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,8 | 336 | 3,0 | 4,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,6 | -60,2 | -37,2 | -78,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5 | 28,0 | 13 | 74,9 | 38 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,7 | -77,4 | -98,1 | -58,7 | -96,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071372 Spreenberg / Grodk | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,4 | 860 | 3,8 | 10,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,1 | 1,9 | -20,2 | -45,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 12676 | 8,9 | 203 | 33,9 | 816 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 626,6 | -92,8 | -70,6 | -81,3 | -19,7 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069604 Stahnsdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 7,8 | 1211 | 3,8 | 46,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 7,1 | 43,4 | -19,6 | 138,8 |
| | Punkte | 1,0 | 0,5 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5504 | 345,1 | 5221 | 413,8 | 5912 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 215,5 | 178,2 | 655,4 | 127,8 | 482,0 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 20 | 10 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 2,0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065310 Stechlin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,6 | 310 | 6,4 | 23,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -63,3 | 34,3 | 18,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 155 | 40,4 | 48 | 141,7 | 173 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,1 | -67,4 | -93,1 | -22,0 | -83,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063293 Stechow-Ferchesar | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,3 | 272 | 1,2 | 21,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,1 | -67,8 | -74,1 | 8,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 122 | 23,5 | 21 | 51,9 | 47 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,0 | -81,1 | -97,0 | -71,4 | -95,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067473 | | | | | |
| Steinhöfel | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,0 | 456 | 7,3 | 8,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 0,2 | -46,0 | 53,9 | -54,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 658 | 40,2 | 180 | 94,8 | 423 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -62,3 | -67,6 | -74,0 | -47,8 | -58,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061471 | | | | | |
| Steinreich | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,8 | 290 | -0,6 | 9,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,6 | -65,7 | 0,0 | -53,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 428 | 29,6 | 15 | 91,4 | 50 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -75,5 | -76,2 | -97,8 | -49,7 | -95,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068413 | | | | | |
| Storbeck- Frankendorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -0,6 | 402 | 0,8 | 6,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,4 | -52,4 | -82,2 | -67,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 13 | 0,0 | 0 | 70,0 | 35 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,3 | -100,0 | -100,0 | -61,5 | -96,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067481 | | | | | |
| Storkow (Mark) | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,0 | 632 | 9,0 | 19,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,7 | -25,2 | 89,5 | -0,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2591 | 61,9 | 558 | 140,0 | 1265 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 48,5 | -50,1 | -19,3 | -22,9 | 24,5 |
| Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | 46 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061476 | | | | | |
| Straupitz / Tšupc | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,3 | 599 | 0,6 | 9,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,1 | -29,1 | -87,0 | -53,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 225 | 0,0 | 0 | 39,0 | 39 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,1 | -100,0 | -100,0 | -78,5 | -96,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064472 | | | | | |
| Strausberg | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,4 | 1593 | 13,0 | 13,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,7 | 88,6 | 174,3 | -29,6 |
| | Punkte | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 8559 | 135,0 | 3539 | 205,5 | 5333 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 390,6 | 8,8 | 412,1 | 13,2 | 425,0 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 6,5 |
| Einzelwerte | 33 | > 20 | 33 | >20** | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068417 Stüdenitz-Schönermark | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -8,0 | 388 | 1,4 | 4,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,7 | -54,1 | -71,4 | -75,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 112 | 29,4 | 17 | 105,5 | 65 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,6 | -76,3 | -97,5 | -41,9 | -93,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060250 Sydower Fließ | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 8,0 | 576 | -0,6 | 30,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 7,2 | -31,8 | 0,0 | 57,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 78 | 92,3 | 85 | 166,9 | 146 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,5 | -25,6 | -87,7 | -8,1 | -85,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,0 |
| Einzelwerte | 32 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073565 Tantow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,7 | 376 | 1,0 | 4,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,9 | -55,5 | -79,1 | -79,5 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 121 | 0,0 | 0 | 58,7 | 44 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,1 | -100,0 | -100,0 | -67,7 | -95,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067493 Tauche | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,5 | 455 | 8,3 | 12,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -46,1 | 73,6 | -37,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 684 | 18,1 | 70 | 91,6 | 359 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -60,8 | -85,4 | -89,9 | -49,5 | -64,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071384 Tauer / Turje | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,5 | 443 | 0,6 | 4,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,2 | -47,6 | -86,8 | -79,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 105 | 0,0 | 0 | 39,1 | 29 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -94,0 | -100,0 | -100,0 | -78,5 | -97,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071386 Teichland / Gatojce | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,3 | 211 | 2,3 | 15,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,0 | -75,0 | -52,6 | -21,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 704 | 41,7 | 48 | 32,0 | 38 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -59,6 | -66,4 | -93,1 | -82,4 | -96,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069616 Teltow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 14,0 | 2641 | 4,7 | 73,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 13,2 | 212,6 | -2,0 | 278,0 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 10833 | 399,0 | 10167 | 468,0 | 10689 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 520,9 | 221,5 | 1371,1 | 157,7 | 952,3 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 12,0 |
| Einzelwerte | 17 | 13 | 12 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 1,0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073569 Temmen-Ringenwalde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,1 | 254 | 2,9 | 3,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,9 | -69,9 | -39,9 | -83,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 56 | 32,8 | 18 | 150,9 | 89 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,8 | -73,5 | -97,4 | -16,9 | -91,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068425 Temnitzquell | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,4 | 230 | -2,4 | 2,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -72,8 | 0,0 | -86,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 26 | 26,5 | 20 | 71,2 | 56 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,5 | -78,7 | -97,1 | -60,8 | -94,5 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068426 | | | | | |
| Temnitztal | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,1 | 614 | -6,3 | 4,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,7 | -27,3 | 0,0 | -74,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 272 | 32,9 | 48 | 108,4 | 163 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -84,4 | -73,5 | -93,1 | -40,3 | -84,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073572 | | | | | |
| Templin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,0 | 661 | 10,0 | 16,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -1,8 | -21,8 | 111,3 | -14,7 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4883 | 23,5 | 378 | 106,8 | 1741 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 179,9 | -81,0 | -45,3 | -41,2 | 71,4 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066316 | | | | | |
| Tettau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,0 | 1038 | 2,7 | 6,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,7 | 22,9 | -43,2 | -68,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 58 | 0,0 | 0 | 13,5 | 11 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,7 | -100,0 | -100,0 | -92,6 | -98,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061492 Teupitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 0,7 | 512 | 10,3 | 25,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -0,1 | -39,4 | 116,1 | 30,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 820 | 94,3 | 171 | 198,9 | 362 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -53,0 | -24,0 | -75,3 | 9,5 | -64,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,5 |
| Einzelwerte | 45 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12072426 Trebbin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 2,3 | 710 | 7,6 | 19,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,6 | -16,0 | 58,8 | -0,9 |
| | Punkte | 0,5 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2524 | 153,5 | 1442 | 193,3 | 1790 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 44,7 | 23,7 | 108,6 | 6,4 | 76,2 |
| Punkte | 0,5 | 0 | 0,5 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,5 |
| Einzelwerte | 36 | > 20 | 31 | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064480 Treplin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,1 | 444 | 13,3 | 7,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,8 | -47,4 | 180,3 | -61,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 43 | 0,0 | 0 | 112,2 | 44 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -97,5 | -100,0 | -100,0 | -38,2 | -95,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069632 | | | | | |
| Treuenbrietzen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,5 | 599 | 3,4 | 3,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,3 | -29,1 | -27,6 | -80,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 2374 | 74,9 | 553 | 136,7 | 1043 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 36,1 | -39,6 | -20,0 | -24,8 | 2,7 |
| Punkte | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070393 | | | | | |
| Triglitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,6 | 264 | 10,8 | 3,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,3 | -68,7 | 128,0 | -80,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 62 | 0,0 | 0 | 40,7 | 21 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,4 | -100,0 | -100,0 | -77,6 | -97,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062492 | | | | | |
| Tröbitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,7 | 565 | 3,3 | 1,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,4 | -33,1 | -31,1 | -93,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 193 | 0,0 | 0 | 28,3 | 21 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -88,9 | -100,0 | -100,0 | -84,4 | -97,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071392 Tschernitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,9 | 739 | -9,0 | 1,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,6 | -12,5 | 0,0 | -92,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 343 | 0,0 | 0 | 21,6 | 29 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -80,3 | -100,0 | -100,0 | -88,1 | -97,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071401 Turnow-Preilack / Turnow-Pšituk | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,5 | 401 | 39,8 | 9,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,3 | -52,5 | 736,8 | -53,3 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 244 | 11,3 | 13 | 23,7 | 28 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -86,0 | -90,9 | -98,1 | -87,0 | -97,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073578 Uckerfelde | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,2 | 339 | 16,7 | 4,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,0 | -59,9 | 250,4 | -79,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 186 | 12,7 | 12 | 61,0 | 61 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,3 | -89,8 | -98,3 | -66,4 | -94,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073579 Uckerland | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,3 | 316 | 4,7 | 2,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,0 | -62,6 | -0,9 | -85,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 380 | 10,6 | 29 | 58,4 | 172 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -78,2 | -91,5 | -95,8 | -67,8 | -83,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12062500 Uebigau- Wahrenbrück | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,4 | 556 | 4,5 | 2,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,1 | -34,2 | -6,1 | -87,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1518 | 8,2 | 45 | 31,4 | 180 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -13,0 | -93,4 | -93,5 | -82,7 | -82,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061510 Unterspreewald | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,8 | 481 | 1,1 | 24,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,6 | -43,1 | -76,0 | 25,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0,5 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 181 | 20,0 | 17 | 119,7 | 103 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,6 | -83,9 | -97,5 | -34,1 | -89,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065332 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Velten | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | 2,8 | 1292 | 0,4 | 7,6 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 2,1 | 52,9 | -90,7 | -61,0 | |
| Punkte | | 0,5 | 1,0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 4583 | 238,4 | 2805 | 264,2 | 3073 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 162,7 | 92,1 | 305,9 | 45,5 | 202,5 |
| Punkte | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 9,5 |
| Einzelwerte | | 24 | > 20 | 24 | >20** | |
| Punkte | | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12066320 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Vetschau/Spreewald / Wëtošow/Blota | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -5,1 | 717 | 1,6 | 7,2 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -5,9 | -15,1 | -66,8 | -63,0 | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 2800 | 17,0 | 141 | 42,8 | 373 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | 60,5 | -86,3 | -79,6 | -76,4 | -63,3 |
| Punkte | | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068437 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Vielitzsee | | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| Wert | | -3,3 | 359 | -0,8 | 8,2 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -4,1 | -57,5 | 0,0 | -57,9 | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | | 93 | 38,9 | 18 | 174,2 | 86 |
| Abweichung % vom Landesmittel | | -94,7 | -68,7 | -97,4 | -4,1 | -91,5 |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064482 | | | | | |
| Vierlinden | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 4,5 | 308 | 2,8 | 11,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 3,7 | -63,5 | -41,0 | -42,0 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 363 | 34,8 | 55 | 116,3 | 176 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -79,2 | -72,0 | -92,0 | -36,0 | -82,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067508 | | | | | |
| Vogelsang | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,9 | 790 | 32,9 | 10,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,7 | -6,5 | 590,7 | -46,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 81 | 17,7 | 13 | 34,9 | 27 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,4 | -85,7 | -98,1 | -80,8 | -97,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064484 | | | | | |
| Waldsiedersdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -4,4 | 482 | 11,1 | 7,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,2 | -42,9 | 133,6 | -64,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 190 | 61,1 | 50 | 150,9 | 130 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,1 | -50,8 | -92,8 | -16,9 | -87,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | 45 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068452 Walsleben | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,8 | 376 | 3,8 | 8,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,5 | -55,5 | -19,1 | -55,8 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 292 | 17,2 | 14 | 94,9 | 77 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -83,3 | -86,1 | -98,0 | -47,7 | -92,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060269 Wandlitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 7,2 | 1080 | 4,0 | 45,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 6,4 | 27,8 | -16,7 | 135,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0,5 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3673 | 223,1 | 4930 | 335,7 | 7132 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 110,5 | 79,8 | 613,3 | 84,8 | 602,1 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 9,5 |
| Einzelwerte | 26 | > 20 | 26 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070416 Weisen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,3 | 553 | 3,5 | 3,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,0 | -34,5 | -26,2 | -80,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 224 | 0,0 | 0 | 22,3 | 23 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -87,2 | -100,0 | -100,0 | -87,7 | -97,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071408 Welzow / Wjelcej | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,3 | 821 | -16,9 | 7,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,0 | -2,8 | 0,0 | -61,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 669 | 5,2 | 19 | 23,0 | 89 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -61,7 | -95,8 | -97,3 | -87,3 | -91,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067520 Wendisch Rietz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 7,1 | 523 | 23,1 | 64,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 6,4 | -38,1 | 385,8 | 228,7 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 359 | 53,6 | 82 | 153,7 | 223 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -79,4 | -56,8 | -88,1 | -15,4 | -78,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 3,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069648 Wenzlow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,4 | 396 | 1,5 | 9,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -53,1 | -68,4 | -52,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 167 | 87,9 | 47 | 79,3 | 44 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -90,4 | -29,2 | -93,2 | -56,4 | -95,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12071412 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Werben / Wjerbno | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | -1,7 | 887 | 1,1 | 17,8 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -2,5 | 5,0 | -77,9 | -8,6 | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 181 | 10,0 | 17 | 30,3 | 53 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -89,6 | -92,0 | -97,5 | -83,3 | -94,8 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12069656 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Werder (Havel) | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 7,2 | 1418 | 4,6 | 41,4 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 6,4 | 67,9 | -3,4 | 112,6 | | |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 6061 | 242,4 | 6026 | 310,2 | 7298 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 247,4 | 95,4 | 771,9 | 70,8 | 618,4 | |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 11,0 | |
| Einzelwerte | 36 | 9 | 30 | 10 | | |
| Punkte | 0 | 2,0 | 0 | 1,0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12060280 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Werneuchen | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| Wert | 5,1 | 629 | 4,8 | 26,3 | | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 4,3 | -25,5 | 1,6 | 35,1 | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0,5 | | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 2437 | 245,9 | 2046 | 347,4 | 2785 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 39,7 | 98,2 | 196,0 | 91,3 | 174,2 | |
| Punkte | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 7,0 | |
| Einzelwerte | 26 | > 20 | 27 | >20** | | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| Gemeindenummer 12067528 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Wiesenu | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -3,5 | 540 | 6,8 | 13,3 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -36,1 | 43,3 | -31,7 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 262 | 20,5 | 26 | 49,1 | 65 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -85,0 | -83,5 | -96,2 | -73,0 | -93,6 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12063142 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Wiesenaue | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -3,0 | 315 | 1,3 | 13,2 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,8 | -62,7 | -72,7 | -32,2 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 31 | 93,5 | 69 | 140,8 | 108 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -98,2 | -24,7 | -90,0 | -22,5 | -89,4 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Gemeindenummer 12069665 | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| Wiesenburg/Mark | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -3,6 | 374 | 13,4 | 5,9 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,3 | -55,7 | 182,2 | -69,7 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 878 | 49,8 | 220 | 179,7 | 834 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -49,7 | -59,9 | -68,2 | -1,0 | -17,9 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12071414 Wiesengrund / Łukojce | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,0 | 495 | 1,1 | 4,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -5,7 | -41,4 | -77,3 | -76,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 115 | 12,2 | 17 | 27,4 | 40 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,4 | -90,1 | -97,5 | -84,9 | -96,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061540 Wildau | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 1,8 | 2000 | 5,5 | 17,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 1,0 | 136,8 | 15,6 | -8,1 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 5775 | 267,3 | 2667 | 251,5 | 2482 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 231,0 | 115,4 | 285,9 | 38,5 | 144,3 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 8,0 |
| Einzelwerte | 27 | > 20 | 23 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12070424 Wittenberge | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,3 | 1540 | 3,6 | 4,5 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,0 | 82,3 | -23,9 | -76,9 |
| | Punkte | 0 | 1,0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 6448 | 14,0 | 241 | 48,7 | 875 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 269,6 | -88,7 | -65,1 | -73,2 | -13,9 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 2,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068468 | | | | | |
| Wittstock/Dosse | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,4 | 523 | 0,5 | 9,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,2 | -38,1 | -88,5 | -52,2 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4259 | 13,2 | 190 | 67,4 | 1010 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 144,1 | -89,4 | -72,5 | -62,9 | -0,6 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069680 | | | | | |
| Wollin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -5,7 | 467 | -1,6 | 11,2 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -6,5 | -44,7 | 0,0 | -42,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 143 | 41,9 | 36 | 54,5 | 49 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -91,8 | -66,3 | -94,8 | -70,0 | -95,2 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| Gemeindenummer 12067544 | | | | | |
| Woltersdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,1 | 1665 | 16,8 | 37,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 4,4 | 97,1 | 253,7 | 94,6 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspender ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1498 | 241,3 | 1953 | 313,0 | 2456 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -14,1 | 94,5 | 182,6 | 72,3 | 141,8 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,0 |
| Einzelwerte | 24 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064512 Wriezen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,5 | 682 | 6,9 | 3,1 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,3 | -19,3 | 45,8 | -84,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1422 | 38,6 | 284 | 121,3 | 918 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -18,5 | -68,9 | -58,9 | -33,2 | -9,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0,5 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068477 Wusterhausen/Dosse | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,4 | 557 | -3,6 | 7,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,2 | -34,1 | 0,0 | -62,5 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1746 | 27,9 | 168 | 102,3 | 629 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 0,1 | -77,5 | -75,7 | -43,7 | -38,1 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12063357 Wustermark | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 10,4 | 667 | 2,8 | 46,0 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 9,7 | -21,0 | -40,2 | 136,2 |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4157 | 322,5 | 2800 | 365,0 | 2922 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 138,3 | 159,9 | 305,1 | 101,0 | 187,7 |
| Punkte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 9,5 |
| Einzelwerte | 30 | 18 | 25 | >20** | |
| Punkte | 2,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069688 Wusterwitz | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,2 | 1044 | 10,7 | 17,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,9 | 23,6 | 124,7 | -8,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 351 | 53,2 | 161 | 69,1 | 214 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -79,9 | -57,2 | -76,7 | -61,9 | -78,9 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064538 Zechin | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -7,9 | 341 | 3,3 | 2,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -8,7 | -59,6 | -30,3 | -85,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 59 | 21,9 | 14 | 136,4 | 94 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,6 | -82,3 | -98,0 | -24,9 | -90,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12065356 Zehdenick | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,5 | 785 | 5,0 | 7,6 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -7,1 | 4,6 | -61,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 3018 | 47,4 | 636 | 96,4 | 1318 |
| Abweichung % vom Landesmittel | 73,0 | -61,8 | -8,0 | -46,9 | 29,7 |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12068501 Zernitz-Lohm | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -2,5 | 395 | 1,4 | 10,9 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,2 | -53,2 | -71,1 | -44,0 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 78 | 35,5 | 31 | 90,4 | 81 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -95,5 | -71,4 | -95,5 | -50,2 | -92,0 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12064539 Zeschdorf | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,9 | 489 | 10,4 | 4,7 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -4,7 | -42,1 | 119,4 | -75,9 |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 137 | 25,8 | 32 | 81,4 | 106 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -92,1 | -79,2 | -95,4 | -55,2 | -89,6 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12061572 Zeuthen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | 5,9 | 1980 | 1,8 | 51,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 5,1 | 134,4 | -61,8 | 166,0 |
| | Punkte | 1,0 | 1,0 | 0 | 1,0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 1574 | 225,5 | 2504 | 314,8 | 3336 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -9,8 | 81,7 | 262,3 | 73,4 | 228,4 |
| Punkte | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 10,5 |
| Einzelwerte | 24 | > 20 | 20 | >20** | |
| Punkte | 3,0 | 0 | 1,0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12073645 Zichow | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -6,9 | 328 | 0,0 | 3,3 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -7,6 | -61,2 | -100,0 | -83,1 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 4 | 20,6 | 12 | 93,7 | 58 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -99,8 | -83,4 | -98,3 | -48,4 | -94,3 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12069696 Ziesar | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -3,0 | 455 | 1,7 | 2,8 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -3,8 | -46,1 | -64,3 | -85,6 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 823 | 20,8 | 51 | 81,3 | 206 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -52,8 | -83,2 | -92,6 | -55,2 | -79,7 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Gemeindenummer 12060296 Ziethen | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | |
| | Wert | -1,5 | 381 | 3,5 | 4,4 |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,3 | -54,9 | -26,2 | -77,4 |
| | Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008-2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 |
| Wert | 70 | 42,3 | 19 | 122,9 | 57 |
| Abweichung % vom Landesmittel | -96,0 | -65,9 | -97,3 | -32,4 | -94,4 |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 0 |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12067552 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Ziltendorf | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | -1,8 | 826 | 9,2 | 13,1 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | -2,5 | -2,2 | 93,3 | -32,7 | |
| | Punkte | 0 | 0 | 1,0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 109 | 13,4 | 21 | 55,9 | 90 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | -93,8 | -89,2 | -97,0 | -69,2 | -91,1 | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 1,0 | |
| Einzelwerte | > 50 | > 20 | >35** | >20** | | |
| Punkte | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|--|
| Gemeindenummer 12072477 | | Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung | | | | |
| Zossen | Bevölkerungsentwicklung 09.05.2011-31.12.2015 in % | Siedlungsdichte 2015 [EW/qkm Siedlungs- und Verkehrsfläche] | Siedlungs- und Verkehrs- flächenentwicklung 2008-2015 in % | Baufertigstellungsquote (WE / 1.000 EW von 2008-2015) | | |
| | Wert | 3,7 | 552 | 1,9 | 15,9 | |
| | Abweichung % vom Landesmittel | 2,9 | -34,7 | -59,7 | -18,3 | |
| | Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | |
| Arbeitsmarkt, Pendlerverflechtung und Wanderungsverflechtung | | | | | | |
| | sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze (am Arbeitsort) 2015 | Pendlerintensität (Ein- und Auspendler ggü. Berlin u. Potsdam je 1.000 EW) 2015 | Pendlervolumen ggü. Berlin u. Potsdam 2015 | Wanderungsintensität (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin je 1.000 EW) 2008- 2015 | Wanderungsvolumen (Zu- und Fortzüge ggü. Potsdam und Berlin) 2008-2015 | |
| Wert | 5324 | 158,2 | 2833 | 224,2 | 3928 | |
| Abweichung % vom Landesmittel | 205,2 | 27,5 | 309,9 | 23,4 | 286,7 | |
| Punkte | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0 | 1,0 | |
| Lage, Distanz, Anbindung | | | | | | |
| | Lage-Distanz-Parameter (Luftlinienentfernung Hauptortsteil zu Berlin oder Potsdam) in km (B Alex: bis 25 km = 3 Punkte, bis 30 = 2 Punkte, bis 35 = 1 Punkt bzw. P Hbf: bis 10 km = 2 Punkte, bis 15 = 1 Punkt) (zusammen Anrechnung max. 3 Punkte) | | Besondere Anbindungsqualität des Schienenpersonennahverkehrs (bis 25 km zum Berliner S-Bahnring oder bis 15 km zu P Hbf) (max. Anrechnung zusätzl. 1 Punkt) | | Gesamtergebnis | |
| Berlin oder Potsdam | Berlin | Potsdam | Berlin | Potsdam | 5,5 | |
| Einzelwerte | 34 | > 20 | 30 | >20** | | |
| Punkte | 1,0 | 0 | 0 | 0 | | |

** bzw. kein SPNV-Anschluss

