

BSR Access Project platform

Zugang zu sauberen, effizienten und multimodalen Verkehrskorridoren im Ostseeraum

	Programmraum: Ostseeraum
	Programmpriorität: 3. Nachhaltiger Verkehr 3.1 Interoperabilität im Güter- und Personenverkehr
	Laufzeit: 01.10.2018 - 30.09.2021
	Leadpartner: Regionalrat Helsinki-Uusimaa
	Partner aus der Hauptstadtregion: GL – Gemeinsame Landesplanung Berlin-Brandenburg
	Weitere Partner aus: Dänemark, Deutschland, Schweden
	Gesamtbudget: 1.000.000 €

Projektbeschreibung

Im Mittelpunkt des Plattformprojekts BSR Access steht die Frage, wie qualitativ hochwertige, innovative und nachhaltige Lösungen für Verkehr und Mobilität entlang der Korridore gefördert werden können und wie diese zu Triebkräften des wirtschaftlichen, sozialen und territorialen Zusammenhalts werden. Dabei werden alle Transportmodi berücksichtigt. Zudem liegt ein Schwerpunkt auf der Anbindung an die Kernnetzkorridore und die Herausforderungen innerhalb ihrer sogenannten Urban Nodes (städtische Knoten). Die Plattform bündelt die Kompetenzen der beteiligten Projekte und darüber hinaus unterstützt sie die Anstrengungen der europäischen Koordinator*innen für den Bereich Verkehr im Ostseeraum und erleichtert ihnen den themenübergreifenden Zugriff auf gebündeltes Fachwissen.

Aufgaben des regionalen Partners

Die GL Berlin-Brandenburg konzentriert sich im Projekt auf die Entwicklungen und Lösungsansätze innerhalb der Urban Nodes im Ostseeraum. Dazu zählen die Herausforderungen im Personen- und Güterverkehr sowie der Einsatz alternativer Kraftstoffe, auch im Bereich der letzten Meile. Zudem unterstützt die GL mit ihren zahlreichen Ergebnissen im Rahmen der Scandria@Allianz die Aktivitäten im Bereich alternativer Kraftstoffe, multimodale Logistiklösungen, grenzüberschreitende Verkehre und Digitalisierung entlang der Kernnetzkorridore und innerhalb der Urban Nodes.



© Shutterstock

Wirkung, Impulse, Ergebnisse für die Hauptstadtregion

Durch die enge und transnationale Zusammenarbeit über die verschiedenen Ebenen hinaus, nimmt BSR Access eine große strategische Funktion bei der Mitgestaltung von künftigen Themenschwerpunkten der EU-Förderinstrumente ein. So sollen bspw. die städtischen Knoten künftig eine höhere Aufmerksamkeit erhalten. Im Umkehrschluss werden auf regionaler Ebene im Urban Node Berlin-Brandenburg sehr aktiv fachübergreifend und integrativ die Themen Verkehr und Raumentwicklung zusammengebracht. Ein wichtiges Element ist dabei der Dialog innerhalb der regionalen Urban Node-Plattform.