

CONNECT2CE

Verbesserte Zugverbindungen und intelligente Mobilität in Mitteleuropa

	Programmraum: Mitteleuropa 2014–2020
	Programmpriorität: 4. Verkehr 4.1 Bessere Anbindung des Nah- und Regionalverkehrs
	Laufzeit: 01.06.2017 – 31.05.2020
	Leadpartner: Initiative Mitteleuropa (Italien)
	Partner aus der Hauptstadtregion: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
	Weitere Partner aus: Deutschland, Italien, Kroatien, Österreich, Slowenien, Tschechien, Ungarn
	Gesamtbudget: 2.854.455 €



© Jaromir Chalabala/shutterstock

Projektbeschreibung

Noch immer sind einige periphere und grenznahe Regionen in Mitteleuropa schlecht erreichbar und von schnell wachsenden Verkehrsnetzen nahezu abgeschnitten. Dies verhindert eine konvergente Entwicklung der Regionen und stellt periphere Gebiete weiter ins Abseits. Um diese Probleme zu lösen, werden in CONNECT2CE harmonisierte und koordinierte transnationale Strategien, Aktionspläne und Instrumente entwickelt, die durch Pilotaktionen integriert und umgesetzt werden. Sie bilden wesentliche Elementen-

te, die zur Verbesserung der Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln in peripheren und grenzüberschreitenden Regionen dienen. Das Projekt konzentriert sich dabei auf drei Hauptthemen: Konnektivität, integrierte Ticketing- und Tarifsysteme und Umsetzung der effizientesten und innovativsten Instrumente zur Informationsmobilität.

Aufgaben des regionalen Partners

Der VBB führt zwei Pilotuntersuchungen durch. Zum einen werden Potenziale für die Entwicklung des grenzüberschreitenden ÖPNV per Bahn zwischen der Lausitz und Lubuskie (PL) untersucht, voraussichtlich entlang der Achse Cottbus – Forst – Żary - Żagań - Legnica - Wrocław. Zum anderen gibt es eine Potenzialuntersuchung für die Entwicklung von durchgehenden Nahverkehrs-Angeboten auf der Achse Berlin – Szczecin und weiter in Richtung Ostsee (Kołobrzeg, Świnoujście, Gdańsk).

Wirkung, Impulse, Ergebnisse für die Hauptstadtregion

Die Projektbeteiligung ermöglicht dem VBB komplexere Angebotskonzepte für den grenzüberschreitenden Bahnverkehr zu entwickeln. Aufgrund unterschiedlicher Planungsmethoden der Verkehrsangebote wird das Projekt insbesondere genutzt, um grenzüberschreitende Angebote zwischen Deutschland und Polen zu gestalten. Dank europäischer Projekte können zusätzliche Ressourcen allokiert werden, um solche Angebotskonzepte zu erarbeiten und an deren Umsetzung mitzuwirken.