

R-Mode Baltic



Rangiermodus für die Ostsee

	Programmraum: Ostseeraum
	Programmpriorität: 3 Nachhaltiger Verkehr 3.3 Maritime Sicherheit
	Laufzeit: 01.09.2017 - 30.09.2020
	Leadpartner: DLR – Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
	Partner aus der Hauptstadtregion: navXperience GmbH (Berlin)
	Weitere Partner aus: Deutschland, Norwegen, Polen, Schweden
	Gesamtbudget: 3.428.488 €

Projektbeschreibung

Für die Entwicklung der Ostseeregion sind transnationale Lösungen für den sicheren Schiffsverkehr wichtig. Aufgrund der Ausweitung des Welthandels- und Kreuzfahrtmarktes, des Baus immer größerer Schiffe und damit einer erheblichen Zunahme der Komplexität der Verkehrssituation, bleibt die Nachfrage nach zuverlässigen Bestimmungssystemen für Position, Navigation und Zeit (PNT) noch immer eine Herausforderung für die Sicherheit im Ostseeverkehr. Das Hauptziel von R-Mode Baltic ist die Entwicklung und Demonstration eines neuen maritimen Backup-Systems für PNT-Zwecke. Dafür werden Lösungen für sogenannte R-Mode-Sender- und Empfängerprototypen für unabhängige Zeitsynchronisierungen sowie ein Testkonzept entwickelt und umgesetzt.

Aufgaben des regionalen Partners

Als Hersteller präziser GNSS-Technologie ist navXperience mit seinen Erfahrungen in der präzisen Positionierung über die Satellitennavigation ein wichtiger Partner in diesem Projekt. Die Produkte werden ausschließlich in Deutschland hergestellt. Das Unternehmen schafft die Schnittstelle zwischen den Satellitenempfängern (GNSS Receivern) und den R-Mode Positionsrechnungen. Mit der Technologie werden Positionen verglichen und dazu Genauigkeitsanalysen vorgenommen.



© Dirk Kowalewski

Wirkung, Impulse, Ergebnisse für die Hauptstadtregion

R-Mode Baltic entwickelt und fördert den ersten weltweiten Testbereich für ein neues maritimes System für PNT als Backup für satellitengestützte Systeme in der Ostsee. Als erster Schritt zur alternativen Nutzung von etablierten Systemen soll im Rahmen des Projekts ein nutzergesteuertes Testgebiet in der Ostsee installiert werden. Die Teilnahme des Berliner Unternehmens navXperience unterstreicht hierbei die Bedeutung des Technologiestandorts Berlin und sichert den Know-how-Transfer in die Hauptstadtregion. Mit den Entwicklungen in R-Mode Baltic wird das Unternehmen Wissen erweitern und somit das Produktportfolio im maritimen Bereich ausbauen.