

## RTF

### Nutzung von Echtzeitinformationen von Fähren zur Optimierung der intermodalen Transportketten im Ostseeraum

	<b>Programmraum:</b> Ostseeraum
	<b>Programmpriorität:</b> 3. Nachhaltiger Verkehr 3.1 Interoperabilität im Güter- und Personenverkehr
	<b>Laufzeit:</b> 01.10.2017 - 30.09.2020
	<b>Leadpartner:</b> Universität Rostock, Lehrstuhl für Produktionsorganisation und Logistik
	<b>Partner aus der Hauptstadtregion:</b> VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (Berlin)
	<b>Weitere Partner aus:</b> Deutschland, Estland, Finnland, Lettland, Litauen, Polen, Schweden
	<b>Gesamtbudget:</b> 4.060.000 €



© Sergey Kohl/shutterstock

### Projektbeschreibung

Zeit ist im Transportbereich ein erheblicher Kostenfaktor. Deutlich wird dies im intermodalen Verkehr, wenn verschiedene Verkehrsträger voneinander abhängig sind. Ziel von RTF (Real Time Ferries) ist es, Echtzeitinformationen von Fähren für den Verkehrs- und Logistiksektor nutzbar zu machen, um so Wartezeiten zu vermeiden bzw. Reiseketten durch ein verbessertes Anschlussmanagement verlässlicher zu machen. Durch den Einsatz innovativer Infor-

mationstechnologien auf ausgewählten Ostseefähren werden Echtzeitinformationen zu Ankunfts- und Abfahrtszeit sowie außerplanmäßige Ereignisse mit den Plandaten der jeweiligen Fähre verglichen. Über eine europäische Datendrehscheibe werden die Informationen mit den Echtzeitdaten aus den Bereichen Verkehr und Logistik live ausgetauscht. Das schafft die Basis für aktuelle Dispositionsentscheidungen. Akteure der maritimen Transportkette sollen so automatisch über Abweichungen von Plandaten und Echtzeitdaten informiert werden.

### Aufgaben des regionalen Partners

Der VBB leitet die Einrichtung der Echtzeit-Datendrehscheibe für den Fährverkehr und die Landverkehrsmittel auf bzw. entlang der Ostsee. Dazu gehören die Erweiterung bestehender Systeme, um den Modus „Fähre“, die Erstellung eines Betriebsmodells für die Drehscheibe, die Entwicklung von Tools zur Echtzeitkommunikation von Verkehrsdaten sowie die Verknüpfung aller beteiligten Systeme. Der VBB bringt sein Know-how als EU-Spirit-Netzwerkkoodinator (Verknüpfung von Informationssystemen) und Betreiber einer Drehscheibe für Echtzeitdaten des Nahverkehrs ins Projekt ein.

### Wirkung, Impulse, Ergebnisse für die Hauptstadtregion

Für den Einsatz der Echtzeitinformationstechnologien sind technische Erweiterungen und Anpassungen notwendig. RTF fördert die effiziente Verknüpfung von Verkehrsmitteln entlang der Reiseketten (Nahverkehr-Bahn/Fernbus-Fähre usw.) und stärkt damit auch den öffentlichen (Nah-)Verkehr in der Hauptstadtregion. Anpassungen wurden bereits mit den Akteur\*innen diskutiert und werden im nächsten Schritt auf die datenspezifischen und technischen Anforderungen der verschiedenen Anwendungsfälle erweitert. Hierfür wurden die Fälle präzisiert und auf ihre technische Umsetzbarkeit geprüft. Erste Echtzeit-Erfassungen und -verarbeitungen der Ostseefähren werden 2019 durchgeführt.