



Generaldirektion  
Energie  
und Verkehr



EUROPÄISCHE  
KOMMISSION

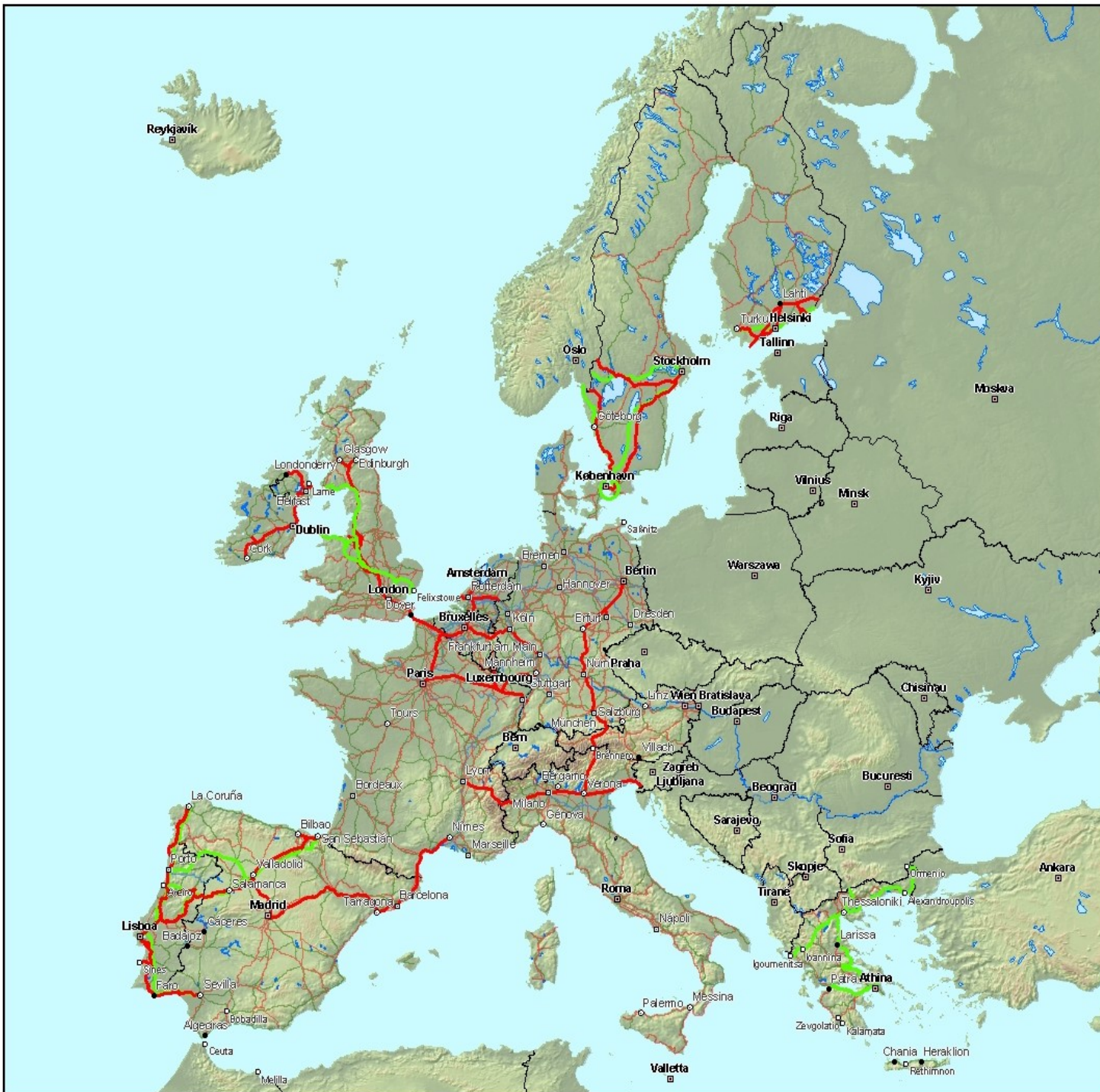
- Die Europäische Perspektive:  
Prioritäten und Stand der  
Überarbeitung der  
transeuropäischen Netze

Generaldirektion Energie und Verkehr  
Edgar Thielmann

29/11/2007

## ● Trans – Europäische Verkehrspolitik für EU27 (TEN-V)

- **1992** Das Weißbuch von Jacques Delors
- **1993** Vertrag von Maastricht (Rechtsgrundlage)
- **1994** Liste von 14 Prioritären Projekten « Essen »
- **1996** Gemeinschaftliche Leitlinien
- **2001** Erste Revision
- **2004** Zweite Revision
- **2007** Revision der Finanzierungsverordnung



## Trans-European Transport Network

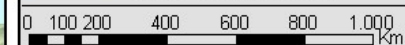
### TEN-T priority projects of European interest 1996

#### TEN-T priority projects

- Road
- Railway
- Inland waterway

#### TEN-T network

- TEN-T Road
- TEN-T Railway
- TEN-T Inland waterway



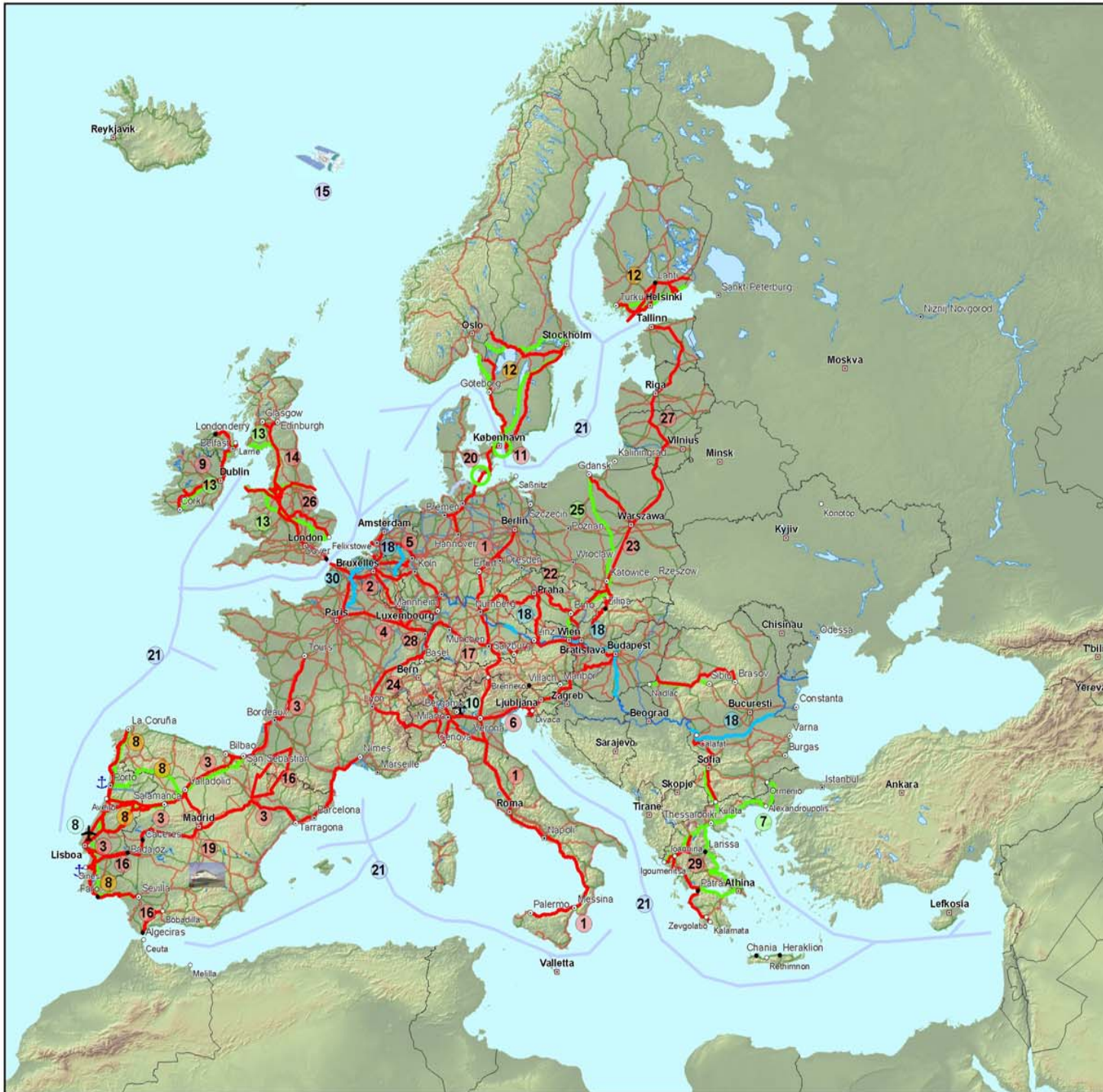
# ● Erste Revision der Leitlinien

- Seehäfen, Binnenhäfen und intermodale Terminals wurden aufgenommen
- Definition der Eigenschaften und Kriterien für die vorrangigen Projekte und die Projekte von gemeinsamem Interesse

## ● **Zweite Revision der Leitlinien: neue Elemente**

- Europäische Prioritäten: Investitionen auf 30 vorrangige Achsen und Projekte konzentrieren
- Erweiterung: Integration der nationalen Netze der neuen Mitgliedstaaten ins TEN - V
- Nachhaltigkeit in der Verkehrsentwicklung erfordert bessere Intermodalität und Interoperabilität (Priorität für die Schiene und Meeresautobahnen)
- Europäische Koordinatoren für 8 vorrangige Achsen und ERTMS
- Finanzielle Rahmenbedingungen zur Konzentration der Mittel auf Eliminierung von Engpässen und grenzüberschreitenden Verkehr





## Trans-European Transport Network and TEN-T priority projects

(Ref.: Decision 884/2004/CE)

### TEN-T priority projects

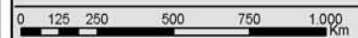
- Road
- Railway
- Inland waterway
- Motorway of the sea
- Airport projects
- Port projects

### TEN-T network

- TEN-T Road
- TEN-T Railway
- TEN-T Inland waterway

### Project section numbers

- Railway project
- Road project
- Multimodal project
- Inland waterway project
- Motorway of the sea
- Airport
- Galileo



## ● TEN-V: Fakten und Zahlen

- Das transeuropäische Verkehrsnetz in der EU 27 (existierend und geplant bis 2020)
  - » 96 000 km Strassen
  - » 106 000 km Schienenwege (32 000 km Hochgeschwindigkeitsbahnnetz)
  - » 13 800 km Binnenwasserstrassen
  - » 411 Flughäfen
  - » 404 Seehäfen
  - » 300 Flusshäfen
  - » Verkehrsmanagement- und Navigationssysteme

# ● Ausweitung der TEN–V zu den Nachbarländern

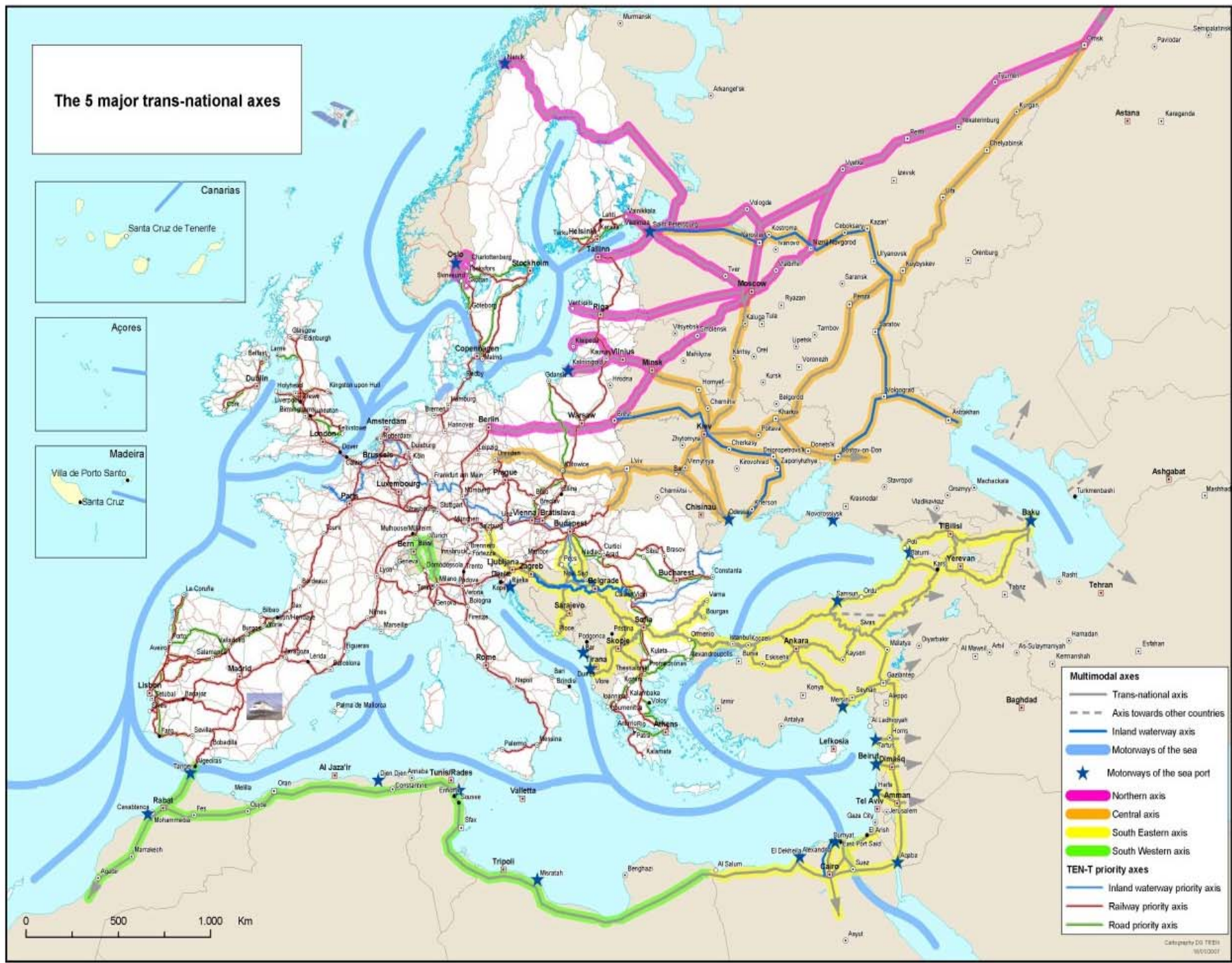
- Notwendigkeit, die verschiedenen regionalen Initiativen in einen zusammenhängenden Rahmen zu integrieren:
  - » Pan Europäische Korridore in der EU nach der Erweiterung
  - » TRACECA (Korridor Europa-Kaukasus-Asien)
  - » Regionales Programm Europa–Mittelmeer
  - » Regionales Netzwerk des Westbalkans
- Werkzeug: Die neue Europäische Nachbarschaftspolitik (ENP) und die Strategische Partnerschaft mit Russland
- Mittel:
  - » High Level Group II „Wider Europe“
  - » Mitteilung der Kommission von 31. Januar 2007: [COM(2007)32]



# ● Mitteilung der Kommission von 31. Januar 2007: [COM(2007)32]

- Übernimmt die wichtigsten Elemente der High Level Group II
  - » Die fünf transnationalen Achsen (Hochgeschwindigkeitsseewege, Nordachse, Zentrale Achse, Südostachse und Südwestachse)
    - „dass die Prioritäten der EU für die transeuropäischen Verkehrsnetze durch diese fünf Achsen nicht geändert werden“
  - » Horizontale Massnahmen zur Förderung der Interoperabilität
  - » Strukturen für die Koordinierung und Beaufsichtigung
  - » Eine erste Gruppe von Infrastrukturprojekten (weitere technische und finanzielle Analysen notwendig)

# The 5 major trans-national axes



- Multimodal axes**
- Trans-national axis
  - - - Axis towards other countries
  - Inland waterway axis
  - Motorways of the sea
  - ★ Motorways of the sea port
  - Northern axis
  - Central axis
  - South Eastern axis
  - South Western axis
- TEN-T priority axes**
- Inland waterway priority axis
  - Railway priority axis
  - Road priority axis

# ● Implementierung in zwei Schritten

- Erster Schritt: Sondierungsgespräche mit allen Nachbarländern (Start: September 2007)
- Zweiter Schritt: Empfehlungen/Vorschläge der Kommission zur praktischen Umsetzung des Konzepts und des Koordinierungsrahmens
  - » Institutioneller Rahmen
    - Ministerkonferenzen - Strategische Entscheidungen
    - Regionale Lenkungsausschüsse
    - Administrative und technische Unterstützung durch ein Sekretariat
  - » Die Synergie mit bestehenden und zukünftigen Strukturen sicherstellen

## ● Finanzierung des TEN-V

- €250 Milliarden für den Ausbau der 30 vorrangigen Achsen und Projekte bis 2020
- €600 Milliarden für die Vollendung des TEN-V
- €8 Milliarden TEN-V Budget (2007-2013)
- Alternative Finanzierungsquellen notwendig
  - » Struktur- und Kohäsionsfonds
    - Konvergenz
    - Regionale Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung
  - » Europäische Investitionsbank
  - » Mautgebühr und Benutzungsgebühr
  - » PPPs
- Finanzierung durch die Mitgliedstaaten

# ● Vorbereitung der möglichen Revision der TEN-V Leitlinien im Jahre 2010

- Herbst 2007 Anfang „TEN-Connect“ Studie
  - » Verkehrsprognosen 2020/2030
  - » Identifizierung der transnationalen Korridore (Europäischer Binnenmarkt, Kohäsion, EU Außenhandel)
  - » Basis: 30 vorrangige Projekte und 5 transnationale Achsen
  - » Identifizierung der Engpässe und Vorschläge für Infrastrukturinvestitionen
  - » Bewertung der ökonomischen, sozialen und umweltbedingten Belastung von Infrastrukturinvestitionen
- Herbst 2008 Präsentation des Grünbuches
  - » Vorschläge zur Entwicklung und Finanzierung des TEN-V
- Konsultationsprozess: zwei Schritte
  - » Erster Schritt: Konsultation der Beteiligten während der Vorbereitung des Grünbuches (Frühjahr/Sommer 2008)
  - » Zweiter Schritt: Konsultation der Beteiligten nach der Präsentation des Grünbuches Ende 2008
- Analyse der Kommission und Beratung mit Mitgliedsstaaten (2009)
- 2010 Vorschlag der Kommission zur Revision der TEN Leitlinien



# ● Mögliche Themen des Grünbuches (Zeithorizont: 2020/2030)

- Stand der Realisierung der 30 vorrangigen Projekte
- Finanzierung des TEN-V Netzes
  - » Potenzieller Beitrag der PPPs insbesondere für die Eisenbahn
  - » Potenzieller Beitrag der Internalisierung externer Kosten und der Infrastrukturgebühren
- Zunahme der Nord-Süd und Ost-West Verkehrsströme nach der Erweiterung der EU (Kohäsion und soziale Aspekte)
- Weiterer Schutz der Umwelt & Energieversorgungssicherheit
- Zusammenhang mit den Europäische Initiativen zur Verbesserung von Effizienz und Nachhaltigkeit im Güterverkehr (Logistik, „grüne Korridore“ und am Güterverkehr orientiertes Bahnnetz)

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

Information:

[http://ec.europa.eu/comm/ten/index\\_fr.html](http://ec.europa.eu/comm/ten/index_fr.html)

Kontakt:

[edgar.thielmann@ec.europa.eu](mailto:edgar.thielmann@ec.europa.eu)