

1. Odpowiedzialni za ład przestrzenny Pani Senator i Ministrowie krajów związkowych Meklemburgii-Pomorza Przedniego, Berlina, Brandenburgii, Saksonii Anhaltzkiej, Saksonii i Turyngii ustalili partnerstwo na rzecz rozwoju przestrzennego i wzrostu gospodarczego celem wzmocnienia obszaru swoich krajów związkowych, jako części Korytarza Rozwojowego Bałtyk-Adriatyk, w imię realizacji celów „Europejskiej Koncepcji Rozwoju Przestrzennego” i „Agendy Terytorialnej” w aspekcie gospodarczym i społecznym. Inicjatywa ta otwarta jest dla wszystkich zainteresowanych partnerów i sąsiadów.

2. Celem tej inicjatywy jest atrakcyjna infrastruktura transportowa oraz odpowiednia oferta transportowo-komunikacyjna w korytarzu rozwojowym Bałtyk-Adriatyk oraz na doprowadzających do niego kierunkach, reprezentująca sobą poziom konkurencyjności międzynarodowej, a w szczególności rozbudowa sieci transeuropejskich oraz powiązanie z tymi trasami przedmiotowego obszaru. Chodzi przy tym o

- Odczuwalne skrócenie czasu podróży koleją między regionami miejskimi i metropolitalnymi,
- Szybkie multimodalne łańcuchy logistyczne,
- Dowartościowanie jakości poszczególnych miast i regionów wzdłuż korytarza z punktu widzenia lokowania tu przemysłu i usług oraz

- Pozyskiwanie inwestorów z branż związanych z transportem i innych innowacyjnych gałęzi gospodarki.

Transportowy kręgosłup regionu, który należy jeszcze usprawnić, ma wyjątkowe znaczenie dla wyzwolenia gospodarczych impulsów rozwojowych poprzez zintegrowany i nastawiony na kooperacji rozwój przestrzeni, transportu i gospodarki.

3. Poprzez odpowiedni marketing, stworzenie struktur i sieci komunikowania się Korytarz Rozwojowy Bałtyk-Adriatyk ma pokazać w Europie swoją jakość i stać się w świadomości opinii publicznej alternatywą i korytarzem odciążającym dla innych już dziś bardzo przeciążonych korytarzy transportowych. Poprzez likwidację wąskich gardeł oraz działania infrastrukturalne i organizacyjne można tu wywołać efekty gospodarcze, które na innych terenach osiągnąć można tylko przy zdecydowanie wyższych nakładach kosztów.

4. Wschodnioniemieckie kraje związkowe doceniają dotychczasowe zaangażowanie Federalnego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast i proszą o dalsze wspieranie tej inicjatywy oraz o udostępnienie środków na Transeuropejskie Sieci Transportowe i inne inwestycje infrastrukturalne, jak i projekty współpracy terytorialnej w tym korytarzu.

5. Proszą one Unię Europejską o umocowanie Korytarza Rozwojowego Bałtyk-Adriatyk jako

ważnego elementu zrównoważonego socjoekonomicznego i policentrycznego rozwoju obszaru Unii Europejskiej w toku realizacji Agendy Terytorialnej. Cel ten ma zostać osiągnięty poprzez

- przedłużenie priorytetowej Transeuropejskiej Osi Transportowej 1 (z Włoch, Monachium, Erfurtu, Halle/Lipska, Berlina przez Rostok do Skandynawii z uwzględnieniem Sassnitz) w połączeniu z
- przedłużeniem również priorytetowej osi transportowej 22, (z Pragi przez Drezno do Berlina) z odpowiednim połączeniem Halle/Lipsk/Magdeburg poprzez
- rozwój „Zielonego korytarza” w sensie Planu Działania na Rzecz Logistyki Transportu Towarowego Komisji Europejskiej (uchwała z dnia 18.10.07) i
- poprzez inwestycje na rzecz likwidacji wąskich gardeł i inne działania infrastrukturalne i organizacyjne.

6. Zaangażowane kraje związkowe świadome są tego, iż pozyskanie dalszych krajów związkowych państw Europy Południowej, Środkowej i Wschodniej oraz partnerów ze

wszystkich ważnych sektorów prywatnych i publicznych, np. gospodarki, nauki i kultury jest warunkiem stworzenia jednego obszaru gospodarczego i ostatecznego przewyższenia dawnego położenia granicznego. Zwrócą się one do potencjalnych partnerów i będą ich prosić o udział we wspólnych projektach w korytarzu rozwojowym Bałtyk-Adriatyk.

7. Zaangażowane kraje związkowe wzywają do kontynuacji lub szybkiego rozpoczęcia działań przygotowujących projekty w ramach okresu programowania 2007-2013, na podstawie istniejących opracowań studyjnych i sieci celem szybkiego wygenerowania pierwszych konkretnych projektów (w szczególności ze środków Celu 3 „Europejska współpraca terytorialna” Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i innych programów pomocowych Unii Europejskiej). Będą oni wspólnie wspierać wnioski projektowe służące rozwojowi korytarza Bałtyk-Adriatyk.

Reinhold Dellmann
Minister Infrastruktury
i Ładu Przestrzennego,
Brandenburgia

Ingeborg Junge-Reyer
Senator do spraw
Rozwoju Miasta,
Berlin

Andreas Trautvetter
Minister Budownictwa
i Transportu, Turyngia

dr Otto Ebnet
Minister Transportu,
Budownictwa i Rozwoju
Kraju Związkowego,
Meklemburgia-Pomorze Przednie

dr Albrecht Buttolo
Minister Spraw
Wewnętrznych,
Saksonia

dr Karl-Heinz Daehre
Minister Rozwoju
Kraju Związkowego
i Transportu,
Saksonia Anhaltzka