



Berlínská deklarace

k

Územnímu rozvoji v rozvojovém koridoru Baltské - Jaderské moře

30. listopadu 2007

Během aktuální diskuse o politice územního rozvoje na národní a evropské úrovni se stále zřetelněji ukazuje specifický strategický význam mezinárodního rozvojového koridoru od Baltského po Jaderské moře pro východoněmecké země. V prostoru rozvojového koridoru Baltské - Jaderské moře od Skandinávie (Severní Trojúhelník) přes východoněmecké spolkové země (včetně prioritních transevropských dopravních os 1 a 22) se nachází vícero významných přeshraničně kooperujících metropolitních regionů a ekonomických prostorů.

Aktivní politika v tomto koridoru při zapojení sousedních zemí má pomoci generovat hospodářské impulsy a využít šance územního rozvoje. Současně se v rámci realizace "Evropské perspektivy územního rozvoje" (ESDP) a „Územní agendy EU“ (TAEU) jedná o vyrovnaný socioekonomický rozvoj v evropském měřítku. Specifické rozvojové potenciály podél nových vnitřních hranic EU, definované v Kohezní zprávě EU, mají být využívány silněji a zohledněny při novém zaměření evropských financí pro budoucí dotační období. Koridor je důležitým prvkem kohezní politiky.

1. Senátorka, zodpovídající za prostorové uspořádání a příslušní ministři spolkových zemí Meklenbursko - Pomořansko, Berlín, Braniborsko, Sasko - Anhaltsko, Sasko a Durynsko se dohodli na spojenectví za účelem rozvoje a hospodářského růstu pro hospodářské a sociální posílení svých zemí jako součástí rozvojového koridoru Baltské - Jaderské moře při realizaci cílů „Evropské perspektivy územního rozvoje“ a „Územní agendy“. Tato iniciativa je otevřená všem zájemcům a sousedním zemím.

2. Cílem této iniciativy je atraktivní dopravní infrastruktura a nabídka dopravy v rozvojovém koridoru Baltské - Jaderské moře a na přístupových trasách k tomuto prostoru na úrovni, která ob stojí v mezinárodní konkurenci, především pak rozvoj transevropských dopravních sítí a napojení tohoto území na tyto trasy. Přitom se jedná o

- citelné zkrácení cestovních časů na železnici mezi městy a metropolitními regiony
- rychlé, multimodální logistické řetězce
- zhodnocení kvality měst a regionů podél koridoru pro průmysl a služby a
- získání dopravně afinních a dalších inovativních odvětví.

Pro vyvolání rozvojových impulsů prostřednictvím integrovaného rozvoje území, dopravy a hospodářství má mimořádný význam dopravní kostra koridoru, vyžadující zlepšení.

3. Prostřednictvím odpovídajícího marketingu, prostřednictvím rozvoje komunikačních struktur a sítí má být rozvojový koridor Baltské – Jaderské moře a jeho kvality propagovány v Evropě a zakotven ve veřejném povědomí jako alternativní a odlehčovací koridor pro ostatní, již nyní silně přetížené dopravní koridory. Odstraněním úzkých míst a prostřednictvím infrastrukturních a organizačních opatření lze docílit efektů, kterých lze v jiných oblastech dosáhnout pouze při mnohem vyšších nákladech

4. Východoněmecké spolkové země oceňují dosavadní angažmá Spolkového ministerstva dopravy, výstavby a rozvoje měst a žádají o další podporu této iniciativy a o poskytnutí potřebných prostředků pro transevropské dopravní sítě a pro ostatní investice v oblasti infrastruktury stejně jako pro projekty teritoriální kooperace v tomto koridoru.

5. Žádají EU, aby rozvojový koridor Baltské – Jaderské moře zakotvila jako důležitý prvek pro vyvážený socioekonomický a polycentrický rozvoj území EU při realizaci Územní agendy. Tento cíl má být realizován prostřednictvím

- prodloužení prioritní transevropské dopravní osy 1 (z Itálie, Mnichova, Erfurtu, Halle / Lipska, Berlína přes Rostock do Skandinávie při zapojení Sassnitz) ve spojení s
- prodloužením prioritní dopravní osy 22 (z Prahy přes Drážďany do Berlína) za odpovídajícího napojení prostoru Halle / Lipsko / Magdeburk, prostřednictvím

- rozvoje „zeleného koridoru“ ve smyslu akčního plánu pro logistiku nákladní dopravy Evropské komise (usnesení ze dne 18.10.2007) a
- prostřednictvím investic pro odstranění úzkých míst a dalších infrastrukturních a organizačních opatření.

6. Zúčastněné země si jsou vědomi, že zapojení dalších spolkových zemí, jihoevropských, středoevropských a východoevropských zemí a partnerů ze všech relevantních soukromých a veřejných sektorů, jako například hospodářství, vědy a kultury je předpokladem pro vytvoření hospodářského prostoru pro definitivní překonání polohy na hranici. Obrátí se na potenciální

partnery se žádostí o zapojení se do společných projektů v rozvojovém koridoru Baltské - Jaderské moře.

7. Zúčastněné země vyzývají k pokračování nebo k urychlenému přijetí opatření pro přípravu projektů pro programové období 2007 – 2013 na základě existujících studií a sítí za účelem generování prvních konkrétních projektů (především z prostředků Cíle 3 „Evropská teritoriální spolupráce“ Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) a dalších dotačních programů EU). Společně podpoří žádosti, podporující rozvoj koridoru Baltské – Jaderské moře.

Reinhold Dellmann
Ministr pro infrastrukturu
a prostorové uspořádání,
Braniborsko

Ingeborg Junge-Reyer
Senátorka pověřená řízením
rozvoje města,
Berlín

Andreas Trautvetter
Ministr pro výstavbu
a dopravu,
Durynsko

dr Otto Ebnet
Ministr pro dopravu, výstavbu
a rozvoj,
Meklenbursko – Pomoránsko

dr Albrecht Buttolo
Státní ministr vnitra,
Sasko

dr Karl-Heinz Daehre
Ministr pro zemský rozvoj
a dopravu,
Sasko - Anhaltsko