

Hauptziele

Effizientere Verknüpfung des Ostseeraumes mit Absatz- und Produktionsräumen sowohl in Mittel- und Südosteuropa als auch in Richtung Asien;

1. Funktionserhöhung des Ostsee-Adria –Entwicklungskorridors;
2. Steigerung von Effizienz und Nachhaltigkeit der Verkehrssysteme im Korridor;
3. Erhöhung der Kooperation transnationaler Logistik- und Wertschöpfungsketten;
4. Erhöhung der Zusammenarbeit zwischen Logistik, Verkehrsplanung, Wirtschaft, Wissenschaft- und Fachpolitik

Statuts: Projekt ist genehmigt **Laufzeit:** September 2009 bis August 2012

Partnerschaft

19 Projektpartner (DE, DK, NO, FI, SE)

- | | | |
|---|---|---|
| 1 – Gemeinsame Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg (DE) | 5 - Technische Fachhochschule Wildau (DE) | 12 – Region Skåne (SE) |
| 2 - Ministerium für Verkehr, Bau, Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern (DE) | 6 – Fontanestadt Neuruppin (DE) | 13 – Region Halland (SE) |
| 3 – Deutscher Verband für Wohnungswesen, Städtebau und Raumordnung e.V. (DE) | 7 – Hafen-Entwicklungsgesellschaft Rostock mbH (DE) | 14 – Stadt Göteborg (SE) |
| 4 - Senatsverwaltung für Wirtschaft, Technologie und Frauen Berlin (DE) | 8 – Seeland Region (DK) | 15 – Stadt Malmö (SE) |
| | 9 – Universität Roskilde (DK) | 16 – Königliches Institut für Technologie (SE) |
| | 10 – Öresund Logistik Netzwerke/ Öresund Universität (DK) | 17 – Hafen Halmstad (SE) |
| | 11 – Schwedische Straßenverwaltung, Region Skåne (SE) | 18 – Institut für Transportökonomie, Oslo (NO) |
| | | 19 – Regionalentwicklungs-Gesellschaft Jyväskylä (FI) |

Aktivitäten

WP1: Projekt Management und Koordinierung
 Leader: Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg, Deutschland

WP2: Kommunikation und Information

WP3: Qualität der Transportinfrastrukturen

(Leader: Schwedische Straßenverwaltung, Region Skåne, Schweden)

- Entwicklung von intermodalen Knoten
- Verbesserungen des Schienenverkehrs
- Optimierung des Schwerlastgüterverkehrs

WP4: Innovative Logistik Lösungen

(Leader: Ministerium für Verkehr, Bau, Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern, Deutschland)

- Entwicklung von logistischen Lösungen
- Marketinginitiative für logistische Lösungen

WP5: Gemeinsame Strategie zur Korridorfunktionalität

(Leader: Universität Roskilde; Dänemark)

- Entwicklung und Aktivierung von Kooperationsfeldern zur Verkehrs- und Wirtschaftsentwicklung, Forschung und Ausbildung
- Zielbestimmung und Leistungsvergleich der Korridorfunktionalität
- Gemeinsames politisches Leitbild

Finanzierung: Gesamtbudget: 3,8 Million €

Kontakt

Leadpartner

Gemeinsame Landesplanungsabteilung für die Metropolregion Berlin-Brandenburg
 Lindenstraße 34a
 D- 14467 Potsdam

Horst Sauer, Dr. Ulrike Assig

Tel.: +49 331 866 8720

Fax.: +49 331 866 8703

E-Mail: horst.sauer@gl.berlin-brandenburg.de